

W0R-R0R.0003.43.2016



URZĄD MIASTA TARNOBREG  
 KANCELARIA GŁÓWNA  
 W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 2016 06. 13.

Znak/Nr 27197

Prezydent Miasta Tarnobrega

Tarnobrzeg, dnia 7 czerwca 2016 r.  
KRM.0003.227.2016

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnobregu

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 2 czerwca 2016 r. radny **Stanisław Klimek** w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” zaapelował o wyczyszczenie ścieżek rowerowych z piasku oraz o oznakowanie poziome (samo oznakowanie pionowe nie jest wystarczające).

Radny poprosił o uporządkowanie drogi prowadzącej z Lasu Lipie do Tarnobrega, ponieważ powstało tam „dzikie wysypisko”.

Nawiązał do nowej linii autobusowej nr 10, która kursuje od ulicy ks. Marszałka do parkingu Park&Ride. Radny zwrócił uwagę, że jest ona mało popularna wśród mieszkańców. Zaproponował przedłużenie linii (np. do alei Jana Pawła II) – mogłoby to zwiększyć liczbę korzystających z niej pasażerów, a w konsekwencji wpływy z tytułu sprzedaży biletów.

Radny zwrócił się z prośbą, aby przystanek przy kościele Matki Bożej Fatimskiej, który ma zostać zlikwidowany a wybudowany nowy, był przynajmniej w niedziele czynny, co ułatwi osobom starszym dojście do kościoła.

Radny zawnioskował o wykonanie remontu mostku na ulicy Marii Dąbrowskiej, gdyż po deszczach gromadzi się pod nim zamulona woda.

*1. 7. X. Luze  
2. 8. X. Nekienny  
do nied. 1. P. P. 17. 06. 2016 r.  
2. P. X. Krawczyk*

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
*Krzysztof Koprowski*

URZĄD MIASTA TARNOBREG  
 DEPARTAMENT ORGANIZACYJNY  
 W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

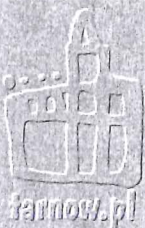
Wpł. dn. 15. 06. 2016

Znak/Nr 1676

Zat. *Krzysztof Krawczyk*

Wydział Organizacyjny

*15.06.16  
P.L. Metynski*





Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepiela

URZĄD MIASTA TARNOWA  
REFERAT ORGANIZACYJNY  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 27. 06. 2016

Znak/Nr 1802

podpis Krystian Krawczyk

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydział Organizacyjny

Tarnów, dnia 23 czerwca 2016  
ZDIK.DN.0710.183.2016

27.06.16  
P.C. Meyszner

Pan Stanisław Klimek  
Radny Rady Miejskiej

W odpowiedzi na Pana wnioski zgłoszone na sesji Rady Miejskiej, w dniu 2 czerwca 2016r. uprzejmie informuję:

1. Zarząd Dróg i Komunikacji podejmuje obecnie działania zmierzające do poprawy standardów ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych na terenie Miasta Tarnowa. W tym zakresie opracowano koncepcję przebiegu sieci ścieżek rowerowych, które sukcesywnie będą realizowane w zakresie nowych inwestycji lub przebudowy istniejących. Dotychczas użytkowana infrastruktura rowerowa wymaga w różnym stopniu, w zależności od obszaru miasta, ingerencji zarządcy drogi w zakresie modernizacji, budowy lub wyłączenia zmian w organizacji ruchu celem dostosowania do wymogów obowiązujących uregulowań prawnych lub wymogów stawianych sieciom dróg EuroVelo, a przede wszystkim dostosowania do rosnących potrzeb użytkowników drogi. Uwarunkowania te wymagają kompleksowych i skoordynowanych działań w sferze projektowej z uwzględnieniem zgodnego z normatywami oznakowania, co obecnie jest już uskuteczniane przez ZDIK w Tarnowie.

Należy zauważyć, że oznakowanie poziome jest trwałym sposobem ustalenia organizacji ruchu na drodze. Wykonane raz na nawierzchni ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego długotrwale zachowuje swoje walory użytkowe, skutecznie ograniczając możliwość zatarcia oznakowania lub jego korekt w okresie eksploatacji. Odnowienie w całości lub dopełnienie brakującego oznakowania w obecnej chwili pozbawi w dłuższej perspektywie zarządcę drogi możliwości wprowadzenia zmian organizacji ruchu na ścieżkach rowerowych, które obecnie są planowane. Mając na uwadze powyższe Zarząd Dróg sukcesywnie będzie oznakowywał wymienione wyżej ciągi rowerowe z uwzględnieniem wymienionych przesłanek, traktując jako priorytet wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Natomiast prace związane z utrzymaniem szlaków rowerowych są prowadzone na bieżąco. W najbliższym czasie zostanie przeprowadzona kontrola czystości przedmiotowych ścieżek, po której wszystkie nieprawidłowości zostaną usunięte w najbliższym możliwym terminie.

2. Na wskazanej drodze prowadzącej do Lasku Lipie nie zlokalizowano żadnego „dzikiego wysypiska”. Nadmieniam również, że przedmiotowa droga zostanie poddana oczyszczeniu.





Prezydent Tarnobrzeg  
Roman Ciepiela

3. Linia nr 10 została uruchomiona od dnia 1 maja 2016, jej uruchomienie związane było z umożliwieniem pozostawienia pojazdu na darmowym parkingu P&R, a następnie skorzystania przez te osoby z transportu publicznego. Zwiększenie częstotliwości kursów komunikacji miejskiej do parkingu P&R miało zachęcić potencjalnych klientów do pozostawiania swoich samochodów w tym miejscu. Na linii nr 10 nie są obecnie notowane duże potoki pasażerskie, co w pewnym stopniu jest również efektem rozpoczynającego się sezonu urlopowego i okresu wakacyjnego, ale na tej podstawie nie można jeszcze wyrokować, że taki stan rzeczy będzie miał miejsce w przyszłości. Zachętą do korzystania z dojazdu transportem publicznym do parkingu P&R miała być atrakcyjna dla klientów częstotliwość kursów nowej linii. Linia ta obecnie kursuje ze średnią częstotliwością około 20 minut co stanowić powinno zachętę dla pasażerów. Proponowane wydłużenie trasy linii przy zachowaniu obecnej częstotliwości kursów będzie się wiązało ze zdecydowanym wzrostem ilości wykonywanych kilometrów na tej linii a co za tym idzie zwiększoną odpłatnością za wykonywane kursy. Innym rozwiązaniem nie powodującym wzrostu ilości kilometrów jest wydłużenie trasy linii kosztem zmniejszenia częstotliwości kursów. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu dokona oszacowania, w jakim stopniu musiałaby się zmienić częstotliwość kursów aby nie zwiększając ilości kilometrów można było obsłużyć ewentualne inne warianty tras tej linii. Decyzje odnośnie funkcjonowania linii nr 10 i ewentualnej zmiany trasy tej linii podjęte zostaną po zakończeniu okresu wakacyjnego i przeprowadzonych wtedy obserwacjach napełnienia tej linii.
4. Od dnia 1 lipca 2016 r. będzie czynny nowo wybudowany przystanek wraz z zatoką autobusową po zachodniej stronie Al. Matki Bożej Fatimskiej naprzeciw Przychodni Specjalistycznej. Przystanek ten został wybudowany po pierwsze dla osób dojeżdżających do przychodni i do szpitala a po drugie jako przystanek zamienny dla obecnie istniejącego przystanku Słoneczna – Kościół. Z przystanku Słoneczna – Kościół autobusy skręcające w lewo w Al. Matki Bożej Fatimskiej muszą obecnie wykonywać bardzo trudny i niebezpieczny manewr polegający na przejeździe przez dwa pasy ruchu. Dodatkowy przystanek przy Al. Matki Bożej Fatimskiej, traktowany dla linii nr 0, 3, 5, 24, 31, 33, 41, 44 jako zamienny dla przystanku Słoneczna – Kościół, skutecznie wyeliminuje konieczność wykonywania tego niebezpiecznego manewru, o co wnosili również wcześniej Pan Radny. Od dnia 1 lipca 2016 r. na przystanku Słoneczna – Kościół będą zatrzymywać się wyłącznie autobusy jadące prosto i skręcające w prawo. Umożliwienie nawet ograniczonego ilościowo zatrzymywania się na tym przystanku autobusom skręcającym w lewo byłoby zaprzeczeniem idei, która była jedną z głównych podstaw rozpoczęcia inwestycji budowy nowego przystanku przy Al. Matki Bożej Fatimskiej.
5. Remont mostku na ul. Marii Dąbrowskiej zostanie wykonany w najbliższym z możliwych terminów.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Kancelaria Rady Miejskiej

1 x Wydział Organizacyjny UMT

1 x a/a

ul. Mickiewicza 2  
33-100 Tarnobrzeg

KIEROWNIK  
Działu Organizacji Publicznego  
Transportu Miejskiego  
Wiesław Kozioł

KIEROWNIK  
Działu Organizacji Ruchu  
tel: 48 14 688 24 00  
fax: 48 14 688 25 51

umt@umt.tarnobrzeg.pl  
www.tarnobrzeg.pl

NIP: 873-10-11-086  
REGON: 851661323

Sygn.

Artur Michałek

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Komunikacji

Krzysztof Kluza

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Jadwiga Stankiewicz