



P. W. Włucz

Wnioski radnego Pana Józefa Gancarza
z XXVI nadzwyczajnej sesja Rady Miejskiej

05.08.2016

1/1

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobrzegu

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

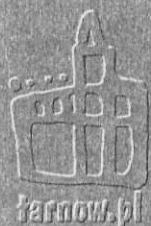
W imieniu mieszkańców ul. Chełmońskiego radny poprosił o wykonanie krawężników i obniżenie kraterów ściekowych na ulicy, ponieważ przy intensywnych deszczach zalewane są domy. Powiedział, że od 10 lat mieszkańcy proszą władze miasta, radę osiedla i nadal nic nie zostało zrobione. Zwrócił się do Prezydenta o szybką interwencję w tej sprawie. Zasugerował, że można by przenieść zaoszczędzone środki z inwestycji wykonywanej na ul. Komunalnej i Cementarnej na ww. zadanie.

W imieniu mieszkańców dzielnicy Krzyż zawnioskował, aby na rogu ulicy Fałata i ul. Przyjaznej – postawić znak ograniczenia prędkości do 20 km/h oraz znak drogi osiedlowej.

Radny zwrócił się z prośbą o remont ul. Matuszewskiego, pomimo, że była remontowana w 2014 roku, jest bardzo wyboista, są dziury, nie da się przejechać. Gdyby były oszczędności, to radny poprosił o wykonanie odcinka 200 mb tej drogi jeszcze w tym roku.



1/1





Prezydent Tarnowa
Roman Ciepela

Tarnów, dnia 18 sierpnia 2016
ZDIK.DN.0710.1.130.2016

Pan Józef Gancarz
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony na XXVI nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w dniu 01 sierpnia 2016r. w kwestii dotyczącej wykonania krawężników i obniżenia kratek ściekowych na ul. Chelmońskiego informuję, że krawężniki, wraz z dostosowaniem wysokości wpustów ulicznych, zostaną wykonane w najbliższym możliwym terminie przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

W części dotyczącej wprowadzenia znaku ograniczenia prędkości do 20 km/h oraz znaku strefy zamieszkania na ulicy Fałata w obrębie skrzyżowania z ulicą Przyjazną, informuję, że ulica Fałata oraz Przyjazna objęta jest strefą ograniczonej prędkości z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, oznakowanej znakami B-43 oraz B-44. Zgodnie z punktem 3.2.44. załącznika do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181), strefę ograniczonej prędkości stosuje się w celu ograniczenia prędkości w miejscach o dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszych oraz w miejscach o dużej liczbie skrzyżowań. Ulica Fałata jest drogą gminną o charakterze drogi lokalnej, generująca głównie ruch osiedlowy, polegający na dojeździe do posesji, gdzie występuje dużo skrzyżowań. Ulica nie jest obciążona ruchem pojazdów ciężkich ani tranzytowych. Na ulicy Fałata zlokalizowane są także progi zwalniające z ograniczeniem prędkości przejazdu do 20 km/h. Geometrię oraz stan techniczny drogi kierowca jest w stanie ocenić. Zgodnie z punktem 3.2.34 wspomnianego Rozporządzenia (Dz. U. nr 220, poz. 2181) znak B-33 „ograniczenie prędkości” stosuje się w przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierowcom na konieczność zmniejszenia prędkości, a taka konieczność nie występuje w ciągu ulicy Fałata, gdzie zastosowanie ma strefa ograniczonej prędkości. Ulica Przyjazna jest także drogą gminną o charakterze drogi lokalnej, ruch odbywa się celem dojazdu do posesji. Nawierzchnia ulicy Przyjaznej nie jest drogą asfaltową, dlatego nie wywołuje chęci zwiększenia dopuszczalnej prędkości jazdy niż określone znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”. W związku z przytoczonymi wyjaśnieniami, uprzejmie informuję, iż nie ma przesłanek do ustawienia znaku B-33 „ograniczenie prędkości” do 20 km/h na ulicy Fałata.

Nawiązując do wniosku o ustawienie znaku D-40 „strefa zamieszkania”, pragnie podkreślić, że znak ten stosuje się w miejscach, w których odbywa się ruch osiedlowy, a ustalenie takich stref



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

powinno być poprzedzone szczegółową analizą zasadności ich umieszczenia, opartą na przykład na statystykach wypadków drogowych. Ponadto, zgodnie z wspomnianym Rozporządzeniem (Dz. U. nr 220, poz. 2181, pkt. 5.2.46) w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, między innymi pierwszeństwo pieszych przed pojazdami oraz możliwość parkowania tylko w wyznaczonych miejscach. W ciągu ulic Fałata oraz Przyjaznej nie ma wyznaczonych miejsc do parkowania. Powyższa niedogodność mogłaby być uciążliwa dla mieszkańców, ponieważ wówczas postój dozwolony by był wyłącznie na posesji. Jak już wspomniano ulice Fałata i Przyjazna objęte są strefą ograniczonej prędkości do 30/h, a szerokość ulicy Fałata pozwala na postój pojazdów wzdłuż krawędzi chodnika, z czego korzystają parkujący w taki sposób kierowcy. Obecność zaparkowanych pojazdów wpływa na spowolnienie ruchu. Z tych powodów Dział Organizacji Ruchu nie skłania się do zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzając strefę zamieszkania. Zdaniem Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu, obecne rozwiązanie organizacji ruchu na ulicy Fałata zapewnia bezpieczeństwo i komfort mieszkańcom i jest odpowiednio zastosowane.

Nawiązując do punktu dotyczącego remontu ul. Matuszewskiego informuję, iż tej ulicy nie został zakwalifikowany do planu robót remontowych na rok 2016r. i nie ma zabezpieczonych środków finansowych na jego realizację. Obecnie na tej ulicy na odcinku od ul. Okrężnej do końca zabudowań nawierzchnia tłuczniowa jest w dobrym stanie bez większych nierówności. Niemniej jednak w ramach bieżącego utrzymania dróg, w razie konieczności będą zlecane remonty cząstkowe polegające na uzupełnianiu ewentualnych ubytków. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej mogłoby być możliwe po wykonaniu kanalizacji deszczowej, która będzie skutecznie odprowadzać wodę deszczową z jezdni, w przeciwnym razie woda deszczowa będzie odprowadzana na przyległe działki prywatne co jest niedopuszczalne. Po wykonaniu kanalizacji konieczne byłoby również wykonanie podbudowy pod warstwy bitumiczne drogi.

Wykonanie tej inwestycji będzie wymagało opracowania projektu kanalizacji deszczowej oraz drogowego, pozwolenia wodno-prawnego oraz dokonania skutecznego zgłoszenia robót. Pozostała część drogi w kierunku torów kolejowych jest drogą gruntową prowadzącą do niezabudowanych działek i tam nie planujemy na dzień dzisiejszy robót.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela
Roman Ciepiela

Otrzymują:

- 1 x Adresat,
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a.

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnobrzeg

tel: +48 14 688 24 00

fax: +48 14 688 25 00

umt@umt.tarnobrzeg.pl

www.tarnobrzeg.pl

NIP: 873-10-11-086

REGON: 85166132

DYREKTORA
Zarządu Dróg i Komunikacji

Marian Grodnik
Marian Grodnik

INSPEKTOR

Anna Bera
Anna Bera

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Komunikacji

Krzysztof Kluza
Krzysztof Kluza