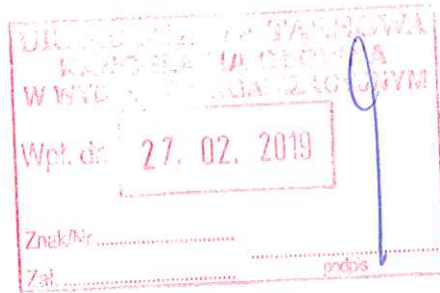


z/o



**Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnobrzegu**

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43



Tarnobrzeg, dnia 26 lutego 2019 r.  
KRM.0003.35.2019  
KRM.0003.36.2019  
KRM.0003.37.2019

**Prezydent Miasta Tarnobrzeg**

W załączeniu przekazuję wnioski międzysesyjne radnego Pana **Stanisława Klimka** dotyczące:

- 1) parkingu przy ul. Wieniawskiego 8,
- 2) wykorzystania basenu w Tarnobrzegu – Mościcach,
- 3) spraw dzielnicy Rzędzin.

Pisma radnego w załączeniu.

**PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Tarnobrzegu**

*Jakub Kwaśny*  
**Jakub Kwaśny**

Stanisław KLIMEK  
Radny Rady Miejskiej  
w Tarnowie



P. J. Golec  
Wnioskodawca P. I. Radny  
2019-02-26  
[Signature]

PREZYDENT MIASTA TARNOWA

Pan Roman CIEPIELA

dotyczy: dzielnicy Rzędzin

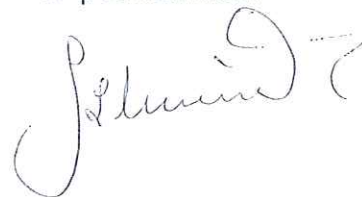
Szanowny Panie Prezydencie otrzymałem korespondencje od mieszkańców którzy zwrócili się do mnie o pomoc, ale pośrednio też do Pana Prezydenta. Proszę o ustosunkowanie się do mojej i mieszkańców sprawy.

Poniżej zamieszczam treść listu:

1. Zmiana planu zagospodarowania przestrzennego ulic: Wolańska, Źródłana, Czarnowiejska, Orkana.
2. Remont doraźny dróg : Wykonanie pilnych i niezbędnych napraw nawierzchni dróg dzielnicy Rzędzin: Wolańska, Buczakówka,, Dmowskiego, Olszynowa.
3. Projekt utwardzenia ulicy Potok, sprawy formalno-prawne, analiza gruntów.
4. Zmiana planu zagospodarowania ulic: J. Ablewicza, Jana Pawła II, M. Dąbrowskiej.  
Wnioski wpłynęły do UMT –ponad 20 gospodarstw.
5. Uregulowanie statusu prawnego dróg osiedlowych w dzielnicy Rzędzin.  
W wielu miejscach na naszym osiedlu istnieje niejasny status dróg co jest przyczyną braku prac służb komunalnych jak i możliwości remontu ze środków miejski powyższych dróg,  
a także prowadzi do konfliktów międzysąsiedzkich. Proszę o pomoc poprzez oddelegowanie pracownika geodezji miejskiej który wspólnie z przedstawicielami Rady Osiedla Rzędzin pomoże w odtworzeniu dróg oraz chodników.
6. Remont ul Wolańskiej. Wnioskuje o realizację dawno już zaplanowanego remontu ulicy Wolańskiej, na który już przeznaczono środki z Rady Osiedla jak

- i z budżetu UM Tarnów, wykonanie oświetlenia wzdłuż ulicy, **oraz** **prolongowanie już wykonanego projektu, który traci ważność.**
7. **Uregulowanie nazewnictwa ul Olszynowej.** ul Olszynowa jest podzielona na dwa zupełnie osobne odcinki, co jest sporym utrudnieniem dla służb ratowniczych jak i komunalnych.
  8. Ponowienie prośby mieszkańców o realizację zadania pod nazwą **"Budowa Ulicy Wyjazdowej z Osiedla Nauczycielskiego w Tarnowie"**, dla którego został już opracowany Program Fun
  9. **Ścieżka rowerowa.** Wnioskujemy o budowę ścieżki rowerowej wzdłuż linii kolejowej na odcinku od ul. Lwowskiej do granicy miasta z Wolą Rzędzińską. Duża intensyfikacja ruchu na ul. Orkana powoduje duże zagrożenie dla cyklistów poruszających się na ul. Orkana, odnotowano już przypadki złamania kręgosłupa a nawet śmierci rowerzysty.
  10. **ul. Marii Dąbrowskiej.** Rozwiązanie problemu komunikacyjnego na ul. Marii Dąbrowskiej spowodowanego małą przepustowością drogi w dwóch kierunkach.
  11. **Place zabaw.**
    - Wyznaczenie i wykonanie placu zabaw dla dzieci mieszkańców Osiedla Rzędzin-część północna .
    - Rozbudowa placu zabaw na Osiedlu Nauczycielskim przez wyposażenie w dodatkowe atrakcje
    - **Utwardzenie części nawierzchni obok ogrodzenia przy placu zabaw na Osiedlu Nauczycielskim** i zamontowanie tam stojaków na rowery jednocześnie pozostawiając miejsce na wózki dziecięce.
  12. **Remont II części ulicy Czarnowiejskiej w 2019 roku.**
  13. **Kosze na śmieci wzdłuż całej ulicy Czarnowiejskiej z okresowym** oczyszczaniem.

Z poważaniem



Tarnów, 25.02.2019 r.



Stanisław KLIMEK  
Radny Rady Miejskiej  
w Tarnowie



P. J. Golec  
Wniosek P.T. Radny  
2018-02-26  
[Signature]

PREZYDENT MIASTA TARNOWA  
Pan Roman CIEPIELA

dotyczy: parkingu przy ul. Wieniawskiego 8

Szanowny Panie Prezydencie otrzymałem korespondencje od Wspólnoty Mieszkaniowej która zwróciła się do mnie o pomoc, ale pośrednio też do Pana Prezydenta.

Proszę o ustosunkowanie się do mojej i Wspólnoty Mieszkaniowej sprawy.

Poniżej zamieszczam treść listu:

W związku z pojawiającymi się notorycznie problemami, dotyczącymi możliwości parkowania samochodów przy ul. Wieniawskiego 8, Wspólnota Mieszkaniowa bloku nr 8, prosi o wyznaczenie miejsc parkingowych dla ok. 25 samochodów osobowych. Właścicielami pojazdów są mieszkańcy bloku, w tym osoby z niepełnosprawnością i rodziny wielodzietne. Brak parkingu powoduje utrudnienia dla mieszkańców w codziennym funkcjonowaniu. Ponadto Wspólnota Mieszkaniowa rozeznała, iż miejsca do ewentualnego parkingu należy do Miasta Tarnowa.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

[Signature]

Stanisław KLIMEK  
Radny Rady Miejskiej  
w Tarnowie

p. J. Golce  
Hm'iski' T. T. Radny  
2019-02-26

rej



PREZYDENT MIASTA TARNOWA

Pan Roman CIEPIELA

dotyczy: wykorzystania basenu w Tarnowie – Mościcach

Szanowny Panie Prezydencie otrzymałem korespondencje od mieszkańców którzy zwrócili się do mnie o pomoc, ale pośrednio też do Pana Prezydenta. Proszę o ustosunkowanie się do mojej i mieszkańców sprawy.

Poniżej zamieszczam treść listu:

My, mieszkańcy Tarnowa, rozumiemy że TOSIR aby się utrzymać musi zarabiać, ale dlaczego naszym czasem i niedogodnościami? Przecież zapewne otrzymuje część naszych podatków na działalność i bytowanie i nam powinien służyć.

Dlaczego My, płacąc podatki w mieście Tarnów, nie możemy swobodnie, rekreacyjnie i zdrowo bez ograniczeń korzystać z basenu pływackiego w Mościcach.

Kiedy wreszcie ktoś się zainteresuje nieogarniętą lub celową niemocą TOSIR i kiedy wreszcie każdy mieszkaniec miasta będzie mógł korzystać z pływalni bez ograniczeń.

Dlaczego panowie instruktorzy na basenie „panoszą się”, za przyzwoleniem TOSIR. Bez pardonowo odsyłają, aby czytać – patrz grafik zajęć / to nie jest nasz obowiązek !!!/. Dlaczego przed zajęciami nie są oznaczone tory od której godziny do której są zajęte, dlaczego uczestniczki zajęć 15 min wcześniej wrzucają do basenu trampoliny, utrudniając pływanie innym, dlaczego tego nikt nie rozlicza dozorcą bezpośrednio, dlaczego nikt nie czuwa nad bezpieczeństwem.

To jeżeli tak, to dlaczego grafiki zajęć są pisane ręcznie na dwóch kartkach A4 i nie ma ich w Internecie. Wtedy wiadomo byłoby, kiedy jest więcej niż dwa tory. Grafiki słupkowe przekłamują, nie ukazują, ile torów w danej godzinie jest dostępnych, gdyż każda grupa wykorzystuje po 2 tory.

Dlaczego panie kasjerki nie informują / lub dostępna, widoczna informacja /, że nie ma wolnych torów do pływania bo zajęte są przez prywatne grupy, lub że są 1 lub dwa tory wolne. Dlaczego sprzedają bilety i nabijają ludzi w butelkę.

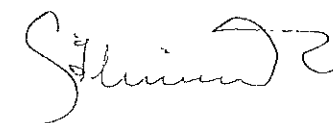
Dlaczego w godzinach np. od 18.00 są dostępne tylko 1 lub 2 tory nadal. / dlaczego, wcześniej od rana tory na basenie są wynajęte przez cały tydzień. A informacja na tablicy mówi tylko o ograniczeniach w soboty od rana !!! /.

DLACZEGO NIE MA ŻADNEGO KOORDYNATORA tych zajęć / a jeżeli jest to powinien mocno swoje działania poprawić /. Czy Pan Kierownik basenu w samej rzeczy próbował rozwiązać problemy, czy w ogóle jest tymi tematami zainteresowany, bo nie widać zmian a jest coraz gorzej. Dlaczego wynajmujący tory zaczynają zajęcia co najmniej 15 – 10 min wcześniej, i kończą podobnie. Dlaczego w ten sposób utrudniają korzystanie, zabierają czas innych użytkowników którzy płacą za bilet 12 zł. Dlaczego większą dostępność i większe prawa do basenu mają instruktorzy którzy płacą za tor 36 zł. i wszyscy uczestnicy grup 4,50 zł. Jak to się ma do dostępności dla mieszkańców.

Jak to jest rozliczane z TOSIR i jak to rozliczają panowie instruktorzy z Urzędem Skarbowym. Jakie mają potwierdzenia wpłat dla uczestników biorących udział w zajęciach, kto dysponuje listami obecności na zajęciach i odprowadzaniem podatków. Ile jest wszystkich grup, ile zajmują torów, ile wynajmują godzin na basenie.

A może wyznaczyć basen w Mościcach tylko dla grup, organizacji, biur i prywatnych organizatorów, jako specjalizujący się. Wtedy będą mogli wszyscy wykazać się w prywatnej działalności, a przy tym pewno mocno wykażą jak zasila budżet Miasta. A TOSIR uniknie tłumaczeń, traktując mieszkańców jak monopolista, bo jest sam na rynku.

Z wyrazami szacunku



Tarnów, 25.02.2019 r.





Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepela



*KRM a/a  
13.03.2019  
Dariusz Kowalski*

Tarnów, dnia 8 marca 2019r.  
ZDiK.DD.0710.1.24.2019KM

**Pan Jakub Kwaśny**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Tarnowie**

W odpowiedzi na wystąpienie radnego Stanisława Klimka przekazane pismem znak: KRM.0003.35.2019 z dnia 26 lutego 2019r. /data wpływu do Kancelarii Głównej Urzędu Miasta Tarnowa – 27 lutego 2019r./ w sprawie otrzymanego wniosku od Wspólnoty Mieszkaniowej Nieruchomości Wieniawskiego 8 w sprawie wyznaczenia miejsc do parkowania dla ok. 25 samochodów informuję co poniżej następuje.

1/ Propozycja ta wynikająca zarówno z treści wniosku jak i z kontaktów Wiceprezesa Zarządu Wspólnoty z pracownikami Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie (Dział Organizacji Ruchu Drogowego) w sprawie budowy parkingu na działce nr 143/106 w obr.172 budzi poważne wątpliwości formalno-prawne. W pierwszym rzędzie wynikają one z powodu zbyt małej powierzchni tej działki, wynoszącej 369 m<sup>2</sup>. Efekt w postaci uzyskanych miejsc parkingowych po wybudowaniu na niej parkingu, przy założeniu likwidacji istniejących tam kilku garaży typu „blaszak” byłby ilościowo podobny, ponieważ wynika to z obowiązujących warunków technicznych do projektowania tj. obowiązujących minimalnych wymiarów miejsc parkingowych, parametrów minimalnych dla drogi manewrowej, wymaganych odległości od budynku itd. Propozycja ta dodatkowo jest niezrozumiała z tego powodu, że Zarządowi Wspólnoty jest wiadomo o tym, że grunt pod garażami będący własnością miasta jest przedmiotem umowy dzierżawy na co najmniej kilka lat do przodu.

2/ Lokalizowanie miejsc parkingowych na sąsiedniej działce o nr 143/122 w obr. 172 nie jest możliwe, ponieważ działka ta jest w tzw. „zarządzie trwałym” Szkoły Podstawowej Nr 18 jako jednostki budżetowej Gminy Miasta Tarnowa, a ponadto byłoby to niezgodne z zapisami obowiązującego na tym terenie planu przestrzennego zagospodarowania.

3/ Uchwała budżetowa przyjęta przez Radę Miejską w Tarnowie w dniu 3 stycznia br. nie przewiduje wydatków inwestycyjnych na ten cel.

4/ Informuję ponadto, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie w dniu 6 marca br. rozpoczął wyznaczanie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Wieniawskiego, przed blokiem mieszkalnym nr 8 oraz na ul. Rolniczej, co zwiększy dostępność miejsc postojowych, w tym stanowisko dla osób niepełnosprawnych.

**OTRZYMUJĄ:**

- 1 x Adresat,
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej,
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT,
- 1 x a/a.

**PREZYDENT MIASTA**  
*Roman Ciepela*

KRM.0003.35.2019  
KRM.0003.36.2019  
KRM.0003.37.2019

p. J. Golce  
Wniósł: P.T. Roranyca  
2019-03-25  
[signature]



Prezydent Tarnowa

Roman Ciepiela



**Pan Stanisław Klimek**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

Tarnów, dnia 19 marca 2019 r.

WOR-ROR.0003.25.2019

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.35-37.2019 z dnia 26 lutego 2019 r. informuję:

W sprawie dotyczącej uwag klientów korzystających z basenu w Miejskim Domu Sportu w Tarnowie-Mościcach informuję, że Pływalnia Kryta Miejskiego Domu Sportu mieszcząca się przy ul. Traugutta 5A, jest udostępniana mieszkańcom Tarnowa, osobom spoza terenu miasta jak również podmiotom i stowarzyszeniom, które prowadzą treningi, zajęcia rekreacyjne oraz zajęcia z nauki i doskonalenia pływania. Korzystają także z niej nieodpłatnie tarnowskie szkoły prowadzące zajęcia z wychowania fizycznego w wodzie. Na obiekcie jak również na stronie internetowej: <https://www.tosir.com.pl/nasze-obiekty/plywalnia-kryta-mds/>, jest umieszczony grafik korzystania z obiektu, który jest aktualizowany na bieżąco. W przypadku wykupienia toru, zgodnie z obowiązującym cennikiem, klient dostaje tabliczkę i umieszcza ją na „słupku” toru, która informuje korzystających z pływalni o aktualnej rezerwacji. Dotychczas ta forma precyzyjnego informowania klientów nie była kwestionowana, a wręcz chwalona przez użytkowników obiektu. W okresach największego obłożenia pływalni, głównie w godzinach popołudniowych, z uwagi na duże zainteresowanie nie można ograniczać ilości osób pływających poniżej ustalonej normy. Zgodnie z projektem oraz zawartymi w nim wyliczeniami na pływalni może przebywać jednocześnie nie więcej niż 90 osób na godzinę. Dopiero po przekroczeniu tej ilości obsługa obiektu ma możliwość wstrzymania sprzedaży biletów do czasu gdy część klientów zakończy pobyt. Dyrektor TOSiR przeprowadził szczegółową analizę, rozmowy z pracownikami oraz zapoznał się z zapisami monitoringu i stwierdził, że zdarzenie przedstawione w piśmie miało miejsce. Klient, łamiąc regulamin pływalni usilnie chciał wprowadzić swoje zasady korzystania z niecki basenowej pomimo odpowiedniej reakcji ratowników. Natomiast po stronie podmiotów wynajmujących tory na prowadzenie zajęć spoczywa obowiązek rozliczania się z Urzędem Skarbowym, a TOSiR nie posiada uprawnień do ingerowania w tego typu sprawy. Zadaniem TOSiR jest utrzymanie obiektu w odpowiednim stanie higieniczno-sanitarnym, udostępnianie pływalni na zasadach ustalonych w regulaminie zgodnie z cennikiem, ustalonym stosownym zarządzeniem.

Należy podkreślić, że Ośrodkowi zależy na tym aby jak najwięcej osób, zwłaszcza dzieci i młodzieży nabyło nie tylko umiejętności pływania lecz także zasad bezpiecznego zachowania się w wodzie, co może skutkować w przyszłości mniejszą liczbą utonięć. W celu uniknięcia podobnych przypadków w przyszłości, zobowiązano obsługę obiektu oraz pracowników kasy do precyzyjnego informowania klientów o ilości osób korzystających w tym ilości wolnych torów zwłaszcza w sytuacji gdy na obiekcie przebywa prawie 90 osób. TOSiR zamierza także, w najbliższym czasie, zakupić i zamontować w holu obiektu elektroniczny system z wyświetlaczem, informujący na bieżąco nie tylko o ilości osób, zajętych torów lecz także o temperaturach wody w nieckach i hali basenowej.





**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.25.2019

W sprawie dotyczącej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Tarnowie w rejonie ulic Orkana, Wolańskiej i Marii Dąbrowskiej oraz zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w obszarze miasta Tarnowa w rejonie ulic: Jana Pawła II, Abp. Ablewicza, Wolańskiej i Marii Dąbrowskiej informuję, że obecnie realizowane są uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu podjęte w 2018 roku i kontynuowane są procedury planistyczne z lat uprzednich. Obecnie prowadzonych jest 7 procedur planistycznych oraz postępowanie przetargowe na sporządzenie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obszarze miasta Tarnowa w rejonie ul. Spokojnej i al. Piaskowej. Następnie przeprowadzone zostanie postępowanie przetargowe na opracowanie bilansu terenów przeznaczonych pod zabudowę w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Tarnowa. W najbliższym czasie będą podejmowane decyzje dotyczące kolejnych opracowań planistycznych, w tym również tych projektów planów, które zostały odrzucone przez Radę Miejską w Tarnowie poprzedniej kadencji. Możliwość ich realizacji uzależniona jest od środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie Gminy Miasta Tarnowa.

W sprawie remontu doraźnego dróg: ul. Wolańskiej, Buczakówki, Dmowskiego, Olszynowej informuję, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie jest w trakcie uzgodnień z Radą Osiedla Nr 5 „Rzędzin”, w celu doprecyzowania zakresu przedmiotowych robót oraz harmonogramu przeprowadzania prac, których wykonanie planowane jest na II kwartał 2019 r.

W sprawie projektu utwardzenia ul. Potok informuję, że wykonanie docelowej nawierzchni ul. Potok wymaga rozwiązania problemu jej odwodnienia. Rozstrzygnięcia techniczne w tej sprawie muszą zapaść na etapie sporządzania dokumentacji technicznej. Odprowadzenie wód opadowych do potoku Mrozówka wg systemu który zostanie wybrany, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Aktualnie ul. Potok jest od ponad 30 lat drogą publiczną. Gmina Miasta Tarnowa nie jest właścicielem gruntów pasa drogowego. Stan prawny wskazuje na współwłasność 10 osób fizycznych. Do czasu uregulowania jej stanu prawnego na rzecz Gminy realizowanie zadań inwestycyjnych z budżetu miasta wymagających uzyskania pozwolenia na budowę nie jest możliwe. Stan techniczny tej ulicy jest przedmiotem bieżących działań utrzymaniowych, realizowanych przez ZDiK.

W sprawie prośby o oddelegowanie pracownika Wydziału Geodezji i Nieruchomości Urzędu Miasta Tarnowa w celu „odtworzenia dróg oraz chodników” w dzielnicy Rzędzin wyjaśniam, że Wydział ten nie jest jednostką wykonawstwa geodezyjnego uprawnioną do wykonywania czynności geodezyjnych i nie może świadczyć tego rodzaju usług. Wszelkie prace związane z odtworzeniem granic pasów drogowych wykonywane są przez uprawnione jednostki wyłonione w drodze przetargu nieograniczonego. Ponadto informuję, że pojęcie dotyczące „...niejasnego statusu dróg...” jest zbyt szerokie i nie można na to zagadnienie udzielić jednoznacznej odpowiedzi. W związku z powyższym bardzo proszę o doprecyzowanie problemu.

W sprawie remontu ul. Wolańskiej informuję, że budowa docelowej nawierzchni tej ulicy wymaga aktualizacji przygotowanej przed laty dokumentacji technicznej oraz uzyskania decyzji ZRID (zezwoleń na realizację inwestycji drogowej). Aktualizacja ta może mieć miejsce po zrealizowaniu budowy kanalizacji deszczowej w ulicy Orkana, z odprowadzeniem wód opadowych do potoku Mrozówka. Dokumentacja techniczna dla realizacji tego zadania jest w końcowej fazie





**Prezydent Tarnobrzegu**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.25.2019

przygotowania. Stan techniczny tej ulicy jest przedmiotem działań służb drogowych w ramach bieżącego utrzymania ulic miejskich.

W sprawie nazewnictwa ulicy Olszynowej informuję, iż obecny przebieg ulicy jest zgodny z załącznikiem do uchwały Nr XXVI/371/2012 Rady Miejskiej w Tarnobrzegu z dnia 27 września 2012 r. w sprawie nazw ulic i placów publicznych oraz ich położenia i przebiegu. Proponowana przez Pana zmiana wymaga przeprowadzenia procedur przez Komisję ds. Nazewnictwa Ulic i Placów Publicznych. W związku z powyższym wniosek przekazany zostanie do w/w Komisji.

W sprawie realizacji zadania: Budowa ulicy wyjazdowej z Osiedla Nauczycielskiego w Tarnobrzegu na podstawie wykonanego PFU informuję, że realizacja tego zadania, przygotowanego do realizacji w formule „zaprojektuj i wybuduj” z braku środków finansowych nie znalazła się w budżecie miasta na 2019 r.

W sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż linii kolejowej na odcinku od ul. Lwowskiej do granicy miasta z Wolą Rzędzińską informuję, że budowa ścieżki rowerowej wzdłuż nasypu kolejowego nie jest możliwa ze względu na brak własności terenu, który obecnie znajduje się we władaniu PKP PLK oraz właścicieli prywatnych. Ponadto wszelkie uzgodnienia z PKP PLK nie byłyby możliwe z racji obowiązywania okresu trwałości dla zrealizowanej modernizacji linii kolejowej przy wsparciu środków UE. Jediną możliwością jest lokalizacja ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Orkana. Niestety ze względu na istniejącą zabudowę nie ma możliwości zlokalizowania samego ciągu rowerowego, ponieważ na tym odcinku występuje duży ruch pieszy – istniejący chodnik znajduje się po stronie północnej ul. Orkana. Dlatego jedynym rozwiązaniem jest poszerzenie chodnika i wykonanie ciągu pieszo-rowerowego. W związku z tym niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej z wnioskiem i załącznikami pod wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wiąże się z tym odszkodowania za wykupy terenu i istniejącej infrastruktury. Obecnie ze względu na parametr szerokości bez decyzji ZRID w pasie drogowym nie ma możliwości wykonania ścieżki rowerowej (szerokość minimalna dla ścieżki dwukierunkowej 2,0m), a tym bardziej ciągu pieszo-rowerowego (szerokość minimalna dla ciągu pieszo-rowerowego 3,5m).

W sprawie rozwiązania problemu komunikacyjnego na ul. Marii Dąbrowskiej informuję, że ulica Marii Dąbrowskiej usytuowana jest w strefie zamieszkania obejmującej duże osiedle mieszkaniowe, placówki opiekuńczo-wychowawcze i edukacyjne, punkty usługowo-handlowe, gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Między innymi piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami, których prędkość jest ustawowo ograniczona do 20 km/h oraz mogą korzystać z całej szerokości drogi. Spowolnienie ruchu, wymuszane w wybranych i uzgodnionych z Radą Osiedla miejscach, poprzez zastosowanie kilku progów zwalniających nie przyczynia się do zwiększenia przepustowości drogi. Utrudnieniem dla kierujących są również zawężenia szerokości drogi spowodowane zmiennym przebiegiem granic działek przyległych do pasa drogowego ulicy. Istniejące utrudnienia ruchu wymuszają spowolnienia ruchu, co wprost przekłada się na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. W związku z faktem, że bezpieczeństwo jest dobrem najwyższym, nie zachodzi potrzeba zwiększania ilości pojazdów poruszających się ulicą Marii Dąbrowskiej w określonej jednostce czasu (tzw. przepustowości).



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.25.2019

W sprawie wykonania w północnej części osiedla Rzędzin placu zabaw informuję, że taki plac jest obecnie realizowany na terenie parku na os. Zielonym. Jest to I etap realizacji tego placu. W ramach obecnie zakontraktowanych robót będą zamontowane 2 leżaki, hamak, trampolina oraz zestaw zabawowy posadowiony na elastycznej nawierzchni. Ten plac zabaw może być dalej rozbudowywany, jednak w dalszym ciągu pojawiają się protesty części okolicznych mieszkańców w tej sprawie. Kontynuowanie rozbudowy tego placu jest obarczone dużym ryzykiem powstawania konfliktów pomiędzy osobami korzystającymi z parku. W bieżącym roku plac zabaw na os. Nauczycielskim zostanie doposażony w siłownię zewnętrzne oraz zostanie utwardzona część nawierzchni, gdzie zostanie zamontowany stojak na rowery.

W sprawie remontu II części ul. Czarnowiejskiej w 2019 r. informuję, że realizacja II etapu budowy docelowej nawierzchni ul. Czarnowiejskiej jest uzależniona od zrealizowania budowy kanalizacji deszczowej w ulicy Orkana, z odprowadzeniem wód opadowych do potoku Mrozówka, z racji wspólnej sieci kanalizacji deszczowej z innymi ulicami, skomunikowanymi z ul. Orkana, jak np. ul. Wolańska, Dmowskiego, Gromadzka oraz częściowo Czarnowiejska (etap II). Dokumentacja techniczna dla realizacji tego zadania jest w końcowej fazie przygotowania.

W sprawie koszy na śmieci wzdłuż całej ul. Czarnowiejskiej informuję, iż w bieżącym miesiącu, w ciągu wyremontowanego odcinka przedmiotowej drogi zostaną ustawione dwa kosze betonowe o pojemności 40l.

PREZYDENT MIASTA  
Roman Ciepiela