



**Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnowie**

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43

Tarnów, dnia 5 czerwca 2019 r.  
KRM.0003.81.2019

URZĄD MIASTA TARNOWA  
KANCELARIA GŁÓWNA  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 05. 06. 2019

Znak/Nr .....

Zał. ....

**Prezydent Miasta Tarnowa**

Uprzejmie informuję, że na XII sesji Rady Miejskiej w dniu 30 maja 2019 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny **Stanisław Klimek** poruszył następujące kwestie:

- 1) przedstawił propozycje dotyczące zmian w rozkładach jazdy autobusów komunikacji miejskiej:
  - korektę rozkładów porannych kursów linii numer 2 i 33 ze względu na częste opóźnienia,
  - zwiększenie liczby kursów linii numer 9, ponieważ autobusy są bardzo zatłoczone,
  - powrót linii numer 44 na Aleję Jana Pawła II podczas kursu przed godziną 8<sup>00</sup>;
- 2) w imieniu mieszkańców poprosił o przekopanie i pogłębienie rowów wzdłuż ulicy Lwowskiej na odcinku od Osiedla Nauczycielskiego w kierunku Ładnej, aby umożliwić odprowadzenie nadmiaru wód opadowych, które zalewają posesje;
- 3) poprosił o poprawę oznaczenia miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych na ulicy Nowej przy skrzyżowaniu z ulicą Waryńskiego (pismo radnego w załączeniu);
- 4) zaapelował o wyznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych na ulicy Dwernickiego i wokół „starej” Kapłanówki (pismo radnego w załączeniu);
- 5) zwrócił się z prośbą o poprawę warunków zamieszkania przy ulicy Dwernickiego - budowę placu zabaw, zwrócenie uwagi na zastawioną przez samochody drogę i nierówności na chodniku (pismo radnego w załączeniu).

W załączeniu przekazuję pozostałe wnioski radnego złożone na piśmie.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Tarnowie

**Jakub Kwaśny**





**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela



Tarnów, dnia 17 czerwca 2019 r.  
WOR-ROR.0003.81.2019

**Pan Stanisław Klimek**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.81.2019 z dnia 5 czerwca 2019 r. informuję:

W sprawie dotyczącej korekty rozkładów porannych kursów linii numer 2 i 33 ze względu na częste opóźnienia informuję, że aby umożliwić skonstruowanie rozkładu jazdy linii komunikacyjnych przewidującego rytmiczność planowanych kursów na liniach, powszechnie stosowanym rozwiązaniem jest przemienność obsługi linii polegająca na tym, że kierowcy w wykazie przypisanych zadań do dziennej realizacji mają uwzględnioną obsługę kursów więcej niż jednej linii. Takie rozwiązanie stosowane przy różnej długości planowanych czasów przejazdów na poszczególnych liniach pozwala na skonstruowanie rozkładów jazdy z utrzymaniem rytmiczności planowanych kursów wraz z efektywnym wykorzystaniem taboru i czasu pracy kierowców. Rozwiązanie, o którym mowa powyżej stosowane jest także przy obsłudze rozkładów jazdy linii nr 3 w powiązaniu z liniami nr 2, 30 i 48. W dzień roboczy 20 razy występuje taka sytuacja, że kierowca autobusu po planowanym zakończeniu kursu na linii nr 3 ma zaplanowaną obsługę kolejnego kursu na jednej z linii 2, 30, 48 lub 229. Przy obecnie obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania Klikowska – Elektryczna – Spokojna autobusy linii nr 3 realizując kursy na tej linii mają wytyczony objazd ulicami Elektryczną, Al. Piaskową i Romanowicza. Dłuższa trasa przejazdu wynikająca z objazdu z połączeniem z występującymi w niektórych przedziałach czasu utrudnieniami z włączeniem się do ruchu z ul. Klikowskiej na ul. Elektryczną mogą być przyczyną powstawania opóźnień na linii nr 3, które pomimo zarezerwowania pewnej ilości czasu na zmianę linii na przystanku końcowym będą skutkować opóźnieniem odjazdu z przystanku początkowego następnego kursu innej linii po zakończeniu trasy kursu linii nr 3. Dostrzegam problem wskazany przez Pana Radnego, niemniej jednak z uwagi na tymczasowość obecnej organizacji ruchu, która w najbliższym czasie ponownie ulegnie zmianie, jak również z uwagi na liczebność występowania sytuacji zmian linii, nie przewiduję dokonywania zmian w rozkładach jazdy linii nr 2, 3 i 30. Mając świadomość występowania utrudnień w niektórych przedziałach czasu pasażerowie informowani są o występujących utrudnieniach, proszeni są jednocześnie o cierpliwość i wyrozumiałość.

W sprawie zwiększenia częstotliwości kursów na linii nr 9 ze względu na istniejące przepełnienia informuję, że linia nr 9 obsługiwana jest taboru typu Maxi o średniej pojemności 91 osób (przedział pojemności w zależności od typu taboru wynosi od 76 do 119 osób). Z przeprowadzanych co roku pomiarów napełnienia wynika, że przy normalnej obsłudze linii (bez sytuacji awaryjnych typu kumulacja kursów wskutek ewentualnych korków, awarii pojazdu itp.) nie występują przypadki osiągnięcia nominalnej ilości osób w pojeździe nie wspominając już o przekraczaniu tychże wartości. W taborze obsługującym komunikację miejską większość miejsc stanowią miejsca stojące. Miasta nie stać na zapewnienie standardów gwarantujących wszystkim



**Prezydent Tarnobrzeg**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.81.2019

pasażerom miejsca siedzące. Obecnie w dzień roboczy na linii nr 9 wykonywanych jest 75 kursów w kierunku Mościc i 75 kursów w kierunku Szpitala Św. Łukasza. Kursy wykonywane są z częstotliwością co około 10 minut w szczytach przewozowych oraz co 15 minut pomiędzy szczytami przewozowymi. Ewentualne zwiększenie częstotliwości kursowania do 8 minut, o czym wspomina Pan Radny w swojej wypowiedzi, wymagałoby zwiększenia ilości wykonywanych kursów z 75 do 120 w każdym kierunku. Przy obecnej cenie płaconej operatorowi za 1 km (7,73 zł brutto), takie zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 9 w dni robocze wymagałoby w skali roku zwiększenia kwoty na komunikację w budżecie miasta o dodatkowe około 1 774 000 zł. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu we współpracy z Operatorem tj. MPK SP. z o.o. w Tarnobrzegu gromadzi na bieżąco informacje odnośnie występujących napełnień w kursach na linii nr 9 oraz na innych liniach komunikacyjnych. Jeżeli w przyszłości zaistnieje konieczność zwiększenia ilości kursów z uwagi na przepełnienia pojazdów, wówczas będą podejmowane stosowane działania w tym kierunku.

W sprawie przywrócenia kursowania linii nr 44 na Al. Jana Pawła II informuję, że na przełomie roku 2018 i 2019 szeroko konsultowano projekt optymalizacji sieci linii komunikacji miejskiej autorstwa specjalistów z Politechniki Krakowskiej. Projekt ten przewidywał wiele zmian w przebiegu tras linii komunikacyjnych uwzględniając przesiadkowość, m.in. przewidywał także likwidację wszystkich tzw. linii szczytowych (kursujących wyłącznie w dni robocze w godzinach szczytów przewozowych), w tym także likwidację linii nr 44. Wskutek szerokiego odzewu społecznego odnośnie konsultowanego projektu podjęta została decyzja o nie wdrażaniu proponowanych zmian komunikacyjnych, w tym m.in. o utrzymaniu linii nr 44. Linia nr 44 została utrzymana i kursuje obecnie jako linia na swojej podstawowej trasie, tj. Szpital Św. Łukasza – Fritar, bez wykonywania wjazdów wariantowych, co po pierwsze nie ma uzasadnienia ekonomicznego, a po drugie jest krytykowane zarówno przez specjalistów z branży transportowej jak również przez część pasażerów, dla których wjazdy wariantowe oznaczają dłuższy czas podróży oraz większe koszty przejazdu. Mając na uwadze powyższe nie jest przewidziana korekta rozkładowa linii nr 44 przewidująca przywrócenia przejazdów wariantowych linii nr 44 na Al. Jana Pawła II. Nieliczni pasażerowie korzystający z dojazdów z Al. Jana Pawła do Fritaru lub TAMEL-u mogą skorzystać z dojazdu z wykorzystaniem przesiadki z autobusu np. linii nr 0 do autobusu linii nr 44 wykorzystując na przystanek przesiadkowy dowolny przystanek przy ul. Słonecznej, Al. Matki Bożej Fatimskiej lub ul. Mickiewicza.

W sprawie dotyczącej przekopania i pogłębienia rowów wzdłuż ul. Lwowskiej na odcinku od Osiedla Nauczycielskiego w kierunku Ładnej informuję, iż prace mające na celu oczyszczenie przedmiotowych rowów z zachowaniem spadku poprzecznego oraz podłużnego, umożliwiającego swobodny spływ wody, zostały już zlecone i zostaną wykonane w najbliższym możliwym terminie.

W sprawie dotyczącej poprawy wykonania miejsca parkingowego zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej na ul. Nowej przed skrzyżowaniem z ul. Waryńskiego informuję, że dokonana zostanie ocena szerokości miejsc postojowych w pobliskiej lokalizacji instytucji publicznej i poprawiony zostanie ich standard. Minimalna szerokość miejsca zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej powinna wynosić 3,6 m i do takich wartości dostosowane zostaną istniejące koperty.



**Prezydent Tarnobrzeg**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.81.2019

W sprawie miejsc parkingowych - w nawiązaniu do ustanowionych zakazów postoju na odcinku ul. Dwernickiego informuję, iż zmiana organizacji ruchu nastąpiła 16 kwietnia 2019 r. Prośbę o zmianę przedstawił zarządca nieruchomości w imieniu mieszkańców bloku mieszkalnego nr 24. Przedstawiciel Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu dokonał wizji lokalnej w przedmiotowej lokalizacji i ocenił bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Istniejący ówczesny zakaz postoju po stronie działek rekreacyjnych spowodował, iż pojazdy parkowały na chodniku, utrudniając korzystanie z niego przez pieszych, a także uniemożliwiając bezpiecznie włączenie się do ruchu ze zjazdów do bloków mieszkalnych – parkujące pojazdy zasłaniały widoczność. Organ zarządzający ruchem ustanowił zakaz postoju po stronie istniejącego chodnika, umożliwiając postój po stronie działek rekreacyjnych, zarówno przy bloku nr 24 jak i nr 22. Budowa nowej zatoki parkingowej przy ul. Dwernickiego wg szkicu przedstawionego przez Pana Radnego wymaga przygotowania projektu technicznego wraz z projektem nowej organizacji ruchu oraz uzyskania decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. Propozycja ujęcia w budżecie 2020 r. takiego zadania projektowego zostanie rozpatrzona na etapie przygotowywania projektu uchwały budżetowej.

W zakresie nieprawidłowości istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Dwernickiego informuję, że odświeżone zostaną istniejące oznakowania poziome ścieżki rowerowej (kontrapasu) oraz zatok postojowych. Poprawa jakości oznakowania poziomego wpłynie na zwiększenie jego widoczności, dzięki czemu umożliwi prawidłowe parkowania pojazdów.

W sprawie zimowego utrzymania chodnika, zlokalizowanego przy ul. Dwernickiego, na długości byłego zakładu „PRALFA” informuję, że usuwanie śliskości z chodników, przyległych bezpośrednio do nieruchomości zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, należy do właścicieli nieruchomości.

Ponadto informuję, że zostanie przeprowadzona wizja w terenie chodnika przy ul. Dwernickiego i w razie stwierdzenia miejscowych nierówności zostanie przeprowadzona doraźna naprawa.

W nawiązaniu do prośby o ustanowienie miejsca zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej na ul. Dwernickiego informuję, iż do chwili obecnej nie wpłynął żaden wniosek z prośbą o jego wyznaczenie. Wyznaczenie takiego miejsca następuje na wniosek osoby, która posiada niebieską kartę parkingową uprawniającą do postoju na kopercie. Żaden inny pojazd nie jest uprawniony do postoju w miejscu zastrzeżonym dla osoby niepełnosprawnej. Jednakże z uwagi na dużą liczbę miejsc postojowych, opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu, uwzględniając lokalizację koperty, który zostanie przedstawiony do uzgodnienia Radzie Osiedla i po uzyskaniu stosownej opinii, wdrożony w życie.

W sprawie budowy placu zabaw przy ul. Dwernickiego informuję, iż obecnie Gmina Miasta Tarnobrzeg jest administratorem 24 ogólnodostępnych placów zabaw. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe, niewystarczające nawet na modernizację i doposażenie już istniejących placów zabaw, a zwłaszcza późniejsze ich utrzymanie - nie jest możliwe wybudowanie kolejnego placu zabaw w tym rejonie miasta, zwłaszcza, że przy ul. Dwernickiego Gmina Miasta Tarnobrzeg nie



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.81.2019

posiada terenów, które mogą być przeznaczone pod tego typu zabudowę. Taki plac mógłby ewentualnie urządzić administrator tamtejszych nieruchomości. Ponadto informuję, że w pobliżu znajdują się dwa miejskie place zabaw - w Ogrodzie Jordanowskim oraz na os. Legionów, a w najbliższym czasie kolejne urządzenia zostaną zamontowane przy Kantorii, czyli w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Dwernickiego.

**PREZYDENT MIASTA**  
*Roman Ciepiela*