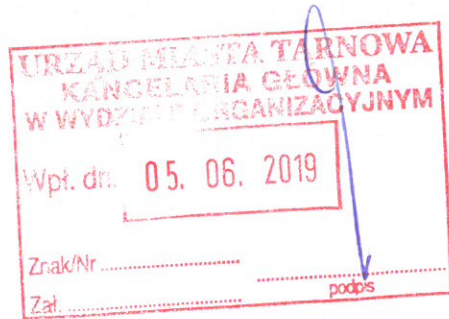




**Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie**

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43



Tarnów, dnia 5 czerwca 2019 r.
KRM.0003.82.2019

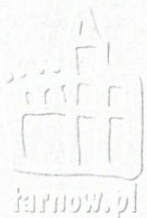
Prezydent Miasta Tarnowa

Uprzejmie informuję, że na XII sesji Rady Miejskiej w dniu 30 maja 2019 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny **Roman Korczak** skierował następujące wnioski i zapytania:

- 1) nawiązując do pisma otrzymanego od mieszkańców bloku przy ulicy Bitwy pod Monte Cassino 11, w pobliżu którego ma powstać wielkopowierzchniowy sklep, poprosił o wykonanie ekspertyzy oceniającej jak na życie i środowisko mieszkających tam ludzi wpłynie realizacja planowanego zadania. Na podstawie tej ekspertyzy należałoby zaprojektować drogi i ciągi komunikacyjne. Ponadto zwrócił uwagę na konieczność odpowiedniego zabezpieczenia znajdujących się tam placów zabaw w związku ze wzmożonym ruchem pojazdów;
- 2) zapytał, czy w ostatnich latach Miasto zwracało się do Polskich Kolei Państwowych z interwencją w sprawie przejazdu pod mostem na Alei Tarnowskich, a także kiedy przejazd tą trasą będzie możliwy;
- 3) poprosił o informację na temat stanu realizacji dokumentacji dotyczącej zadania „Remont ulicy Sióstr Służebniczek”.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwasny
Jakub Kwasny





Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela



Pan Roman Korczak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

Tarnów, dnia 17 czerwca 2019 r.
WOR-ROR.0003.82.2019

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.82.2019 z dnia 5 czerwca 2019 r. informuję:

W sprawie dotyczącej wykonania ekspertyzy oceniającej jak na życie i środowisko mieszkańców wpłynie możliwa realizacja wielkopowierzchniowego obiektu handlowego w rejonie ul. Bitwy pod Monte Cassino 11 i 9 oraz ul. Promiennej 26 i 28 wyjaśniam, że obszar ten przeznaczony został w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako tereny rozmieszczenia obiektów handlowo – usługowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m² i oznaczony symbolem 2UC. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oddziaływanie inwestycji mieścić się musi w granicach własności działki budowlanej i nie może stanowić zagrożenia dla terenów sąsiednich. Ocena zakresu możliwego wpływu inwestycji na środowisko mieszkalne może nastąpić dopiero na etapie projektowania inwestycji i należy do obowiązku projektanta. Po złożeniu przez inwestora dokumentacji technicznej dla całego zamierzenia budowlanego jest ona sprawdzana i analizowana przez służby architektoniczno – budowlane przed podjęciem decyzji o zatwierdzeniu projektu i wydaniu pozwolenia na budowę. W obowiązujących przepisach prawa brak jest umocowania do prowadzenia oceny wpływu inwestycji (ekspertyzy) bez wyraźnego określenia zamierzenia inwestycyjnego. Ponadto informuję, że do dnia dzisiejszego nie został złożony wniosek w sprawie wydania pozwolenia na budowę, w związku z powyższym w tej sprawie nie jest prowadzone żadne postępowanie administracyjne. Dopiero na etapie postępowania o wydanie pozwolenia na budowę organ je prowadzący może, w uzasadnionych przypadkach, żądać lub zlecać wykonanie stosownych ekspertyz.

W sprawie prac związanych z budową wiaduktu kolejowego nad Al. Tarnowskich informuję, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zwracał się wielokrotnie do PKP PLK S.A. w sprawie prac związanych z przebudową układu drogowego pod w/w wiaduktem kolejowym. Ostatnie stanowisko PKP PLK w tej sprawie zostało zawarte w piśmie znak IRRK3/2/3c-0815-POLIŚ 5.1-7-84/19 z dnia 30 kwietnia 2019 r. – kopia pisma w załączeniu. Jak wynika z w/w pisma zakończenie prac na tym zadaniu planowane jest na koniec 2019 r. Należy zauważyć, że przedmiotowa inwestycja jest realizowana na terenach zamkniętych – kolejowych na zlecenie PKP PLK S.A. na podstawie decyzji wydanych przez Wojewodę Małopolskiego. Pozwolenie na użytkowanie przebudowywanych obiektów będzie wydawane na wniosek inwestora przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.82.2019

W sprawie stanu realizacji dokumentacji dotyczącej zadania pn. „Remont ul. Sióstr Służebniczek” informuję, że na realizację tego zadania został wyłoniony wykonawca w przetargu nieograniczonym. Umowa została z nim podpisana 14 maja 2019 r. Obecnie trwają prace związane z opracowaniem wstępnej koncepcji remontu drogi z budową kanalizacji deszczowej, po zaakceptowaniu której projektant wystąpi o uzgodnienia branżowe do gestorów sieci. Przewidywany termin zakończenia prac projektowych i złożenia dokumentacji to wrzesień 2019 rok.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego IRR3/2
w Regionie Południowym
Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
T: + 48 12 393 33 01
F: + 48 12 393 15 40
irr22@plk-sa.pl

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

Wzrost 2019-05-08
L. dz. 5929 z dn. 02.05.2019
Data za: podpis: [podpis]

HR - p. T. Tyzdek
2019.05.08
[podpis]

IRRK3/2/3c-0815-POIiŚ 5.1-7- 84 /19

Kraków, 30.04.2019r.

dot. POIiŚ 5.1-7 - „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30, odcinek Kraków - Rzeszów, etap III” - FAZA II

**Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów**

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia w sprawie udzielenia wyjaśnień dotyczących realizacji robót w rejonie wiaduktu kolejowego w ciągu Al. Tarnowskich, przekazanych za pismem przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego nr 3/2 w Regionie Południowym**, poniżej przedstawia stosowne wyjaśnienia.

Na podstawie ustaleń z początku trwania Kontraktu z ówczesnym Tarnowskim Zarządem Dróg Miejskich postanowiono o likwidacji przejazdu kolejowego w ciągu Al. Tarnowskich poprzez budowę w jego miejsce wiaduktu kolejowego. W rejonie przejazdu przewidziana została znaczna korekta przebiegu układu torowego. Na dalszym etapie prac, budowa wiaduktu kolejowego determinowała przebudowę drogi pod obiektem, przy zachowaniu wymaganych parametrów konstrukcyjnych.

Prace w rejonie wiaduktu w Al. Tarnowskich rozpoczęły się w sierpniu 2016 r. Zgodnie z pierwotnym harmonogramem robót, planowane zakończenie prac miało nastąpić w I połowie 2018 r. Zespół Projektowy wyjaśnia, że przesunięcie terminu realizacji przebudowy układu drogowego pod zmodernizowanym wiaduktem kolejowym wynika z konieczności rozszerzenia zakresu rzeczowego prac przy ww. układzie drogowym w Al. Tarnowskich, które nie zostały przewidziane w projekcie budowlanym oraz harmonogramach prac.

Pod koniec 2017 r., w toku robót kanalizacyjnych i drogowych w Al. Tarnowskich, doszło do wystąpienia nieprzewidzianych utrudnień w dalszym prowadzeniu prac. Wykonawca zaobserwował bowiem niekontrolowany napływ wód gruntowych w obszarze prowadzonych robót, czego nie mógł przewidzieć na wcześniejszym etapie prac w oparciu o posiadaną dokumentację oraz badania geologiczne i hydrologiczne. Niezwykle skomplikowany układ warstw gruntu i cieków wodnych tego rejonu zniweczył wykonane już rozwiązania techniczne – pomimo posadowienia ścian szczelinowych, których zadaniem było zabezpieczyć obszar skrzyżowania w Al. Tarnowskich od napływu wód gruntowych spoza obszaru ograniczonego ścianami, woda gruntowa w dalszym ciągu zaczęła przedostawać się do wykopu. Pojawienie się wody w wykopie spowodowało niemożność dalszego prowadzenia robót aż do czasu wyeliminowania przeszkody. W konsekwencji, Wykonawca został zmuszony do zmiany technologii dla wykonania przedmiotowej inwestycji. Od tamtej chwili Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym i Nadzorem budowy, prowadzi szereg czynności, które mają na celu zapobieżenie napływowi wody do wykopu, a tym samym ukończenie robót zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca zlecił m. in. wykonanie kolejnych badań, w tym georadarowych, geologicznych i geotechnicznych podłoża kolejowego i podłoża naturalnego rejonu prowadzonych robót, opracował dokumentację geotechniczną, wywiercił dalszych 18 otworów badawczych, w celu określenia przyczyn niekontrolowanego ruchu wód gruntowych w obrębie wykopu. Na potrzeby dalszych prac wydane zostały opinie oraz wykonano dwie studnie głębinowe –

wszystko w celu sprawnego zakończenia prac. Zespół Projektowy wskazuje, że rozpoznaniem pokryty został praktycznie cały obszar realizowanych robót dla wykonania właściwej izolacji przeciwwodnej pod budowę drogi w Al. Tarnowskich.

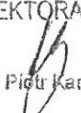
Na podstawie zleconych licznych badań i obserwacji w terenie Wykonawca powiadomił Zespół Projektowy, że w obszarze prowadzonych robót występują bardzo skomplikowane i zmienne warunki gruntowo – wodne, zachodzi duża odmienność wykształcenia litologicznego, brak jest ciągłych warstw gruntów przepuszczalnych i trudnoprzepuszczalnych, występują okna hydrogeologiczne (nieciągłość utworów nieprzepuszczalnych rozdzielających utwory przepuszczalne, zasilająca głębszy poziom wodonośny, najczęściej pochodzenia erozyjnego lub sedymentacyjnego), zaburzenia tektoniczne, naporowe zwierciadło wody, zróżnicowany poziom ustabilizowanego zwierciadła wody w obrębie całej inwestycji. W odległości zaledwie 15 m występują diametralnie różne warunki geologiczne i hydrogeologiczne, a w obrębie całości inwestycji warunki te ulegają nadto licznym zmianom. Zmienność wykształcenia litologicznego jest bardzo duża, zarówno w pionie, jak i poziomie.

Dopiero po rozpoczęciu prac ziemnych w terenie oraz dzięki późniejszym otworom geotechnicznym, wierceniom rdzeniowym i przeprowadzonym badaniom wykazane zostały tak zróżnicowane warunki gruntowo - wodne, które wcześniej były wręcz niemożliwe do określenia. Długotrwałość prac w Al. Tarnowskich jest spowodowana nieprzewidywalnymi warunkami hydro-geologicznymi, niewynikającymi z dostępnych Wykonawcy dokumentów i badań na czas rozpoczęcia robót w tamtym rejonie. Dopiero w toku prowadzonych prac okazało się, że wystąpiły tak nieoczekiwane przeszkody, które uniemożliwiły ukończenie inwestycji w założonym terminie. Przeszkody te są konieczne do wyeliminowania dla sprawnego zakończenia prac kanalizacyjnych i drogowych w tamtym rejonie miasta.

Na koniec należy nadmienić, że realizacja robót budowlanych to nie tylko fizyczna obecność robotników na placu budowy. Od momentu stwierdzenia nieoczekiwanego i niekontrolowanego napływu wody gruntowej w obszarze ograniczonym posadowionymi ścianami szczelinowymi, w celu wykonania przedmiotowego zadania, Wykonawca prowadził uzupełniające badania geologiczne, badania georadarowe, prace projektowe, uzgodnienia wynikające z konieczności realizacji robót dodatkowych, instytucjami działającymi na terenie miasta Tarnowa tak, aby możliwe było spełnienie warunków określonych przez wszystkich uczestników przedsięwzięcia inwestycyjnego, a przede wszystkim mieszkańców miasta Tarnowa.

Zespół Projektowy wskazuje, że Wykonawca obecnie znajduje się na zaawansowanym etapie prac projektowych, co umożliwi mu niezwłoczne rozpoczęcie prac zasadniczych w Al. Tarnowskich, zaś zakończenie robót jest planowane na koniec 2019 roku. W związku z powyższym przepraszamy za zaistniałe niedogodności i prosimy o wyrozumiałość oraz o poinformowanie zainteresowanych stron.

Z-CA DYREKTORA PROJEKTU


Piotr Karp

Do wiadomości:

1. **OHL ŻS a.s. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce**, Pl. Dworcowy 4, 33-100 Tarnów
2. **Konsorcjum firm MP-MOSTY Sp. z o.o. / INFRARES Sp. z o.o.**, Biuro Zespołu Nadzoru Inwestorskiego, ul. Oleśnicka 3, 33-200 Dąbrowa Tarnowska