

KRM.0003.MS.2019  
2DIK.DD.0710.1.30.2019

K-7. 1.14210  
w zastępstwie *[Signature]*  
2019.08.20

IR  
P.T.M. 082  
10.08.2019  
UKE EGA  
P.K.K. WIA  
19 SIE 2019

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie  
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

Wpł. 2019-08-19  
dz. *[initials]* 179/R/2019  
Ilość zał. .... podpis *[Signature]*

Tarnów, dnia 13 sierpnia 2019 r.

Piotr Sak  
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

URZĄD MIASTA TARNOWA  
KANCELARIA PREZYDENTA  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 14. 08. 2019  
Znak/Nr .....  
Zał. .... podpis *[Signature]*

*[Signature]*  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Tadeusz Kwiatkowski

*[Signature]*  
*[Signature]*  
14.08.2019

URZĄD MIASTA TARNOWA  
KANCELARIA GŁÓWNA  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 13. 08. 2019  
Znak/Nr 39955  
Zał. .... podpis *[Signature]*

Szanowny Pan  
Roman Ciepela  
Prezydent Miasta Tarnowa  
ul. Mickiewicza 2  
33-100 Tarnów

*[Handwritten signature: Szanowny Panie Prezydeme]*

Działając na podstawie § 47 ust. 1 uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie nr VII/72/2003 z dnia 20 lutego 2003 roku w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miasta Tarnowa, niniejszym pragnę podjąć interwencję w związku z budową wiaduktu przy alei Tarnowskich.

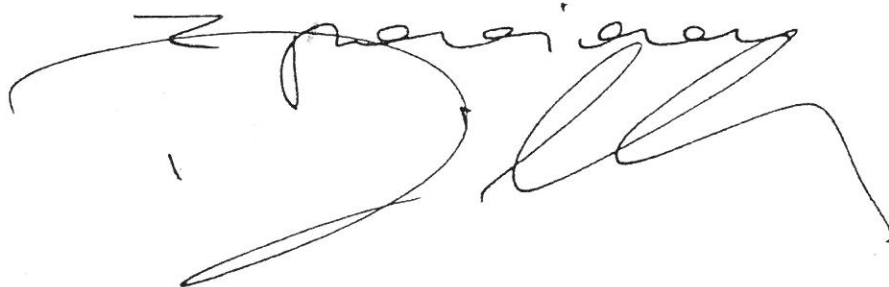
Budowa wiaduktu trwa już od ponad 3,5 roku, co jest okresem bardzo długim i znacząco przekraczającym planowany czas budowy. Skutkiem tego jest długotrwała zmiana w organizacji ruchu i skomplikowane objazdy na tym terenie. W związku z tym otrzymałem ostatnio od mieszkańców naszego miasta zapytanie w tej sprawie. Są oni zdezorientowani z powodu przedłużającego się remontu i braku jakichkolwiek informacji w kwestii jego zakończenia. Brak możliwości przejazdu na tym odcinku aleją Tarnowskich dezorganizuje im życie codzienne. Osoby, które chcą przejechać ten odcinek, a niektórzy są zmuszeni czynić to regularnie na przykład w drodze do pracy, muszą korzystać ze skomplikowanych objazdów. Te z kolei powodują brak spokoju i bezpieczeństwa na cichych dotąd okolicznych osiedlach. Osiedlowe drogi nie są przystosowane do tak znacznego ruchu. Sprawia to, że postulat mieszkańców o udzielenie im konkretnych informacji w tym temacie wydaje się jak najbardziej zasadny. Mam świadomość, że tak znaczne opóźnienia w zakończeniu budowy budzą niezadowolenie nie tylko wśród osób zamieszkujących okolice inwestycji, ale także wśród pozostałych mieszkańców i władarzy miasta. Wiem, że podejmował Pan działania zmierzające do wyjaśnienia sytuacji z inwestorem – Polskimi Kolejami Państwowymi, co

*[Handwritten signature]*

pozwała mi mieć nadzieję na możliwość uzyskania w tym temacie od Pana informacji. Mieszkańcy zdają sobie sprawę z faktu, że Polskie Koleje Państwowe stale przesuwają termin zakończenia robót. W lokalnych mediach ukazują się liczne artykuły na temat budowy wiaduktu, które obrazują oburzenie mieszkańców. W tej sytuacji postuluje o zainterweniowanie u inwestora w kwestii zakończenia robót, a następnie udzielenia informacji w tej kwestii mieszkańcom.

W związku z powyższym bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na wskazane pytania. Czy zostały poczynione jakieś ustalenia z Polskimi Kolejami Państwowymi w kwestii terminu zakończenia remontu? Na jakim etapie są prace przy budowie wiaduktu? Czy organ wykonawczy gminy ma możliwości prawne podjęcia działań formalnoprawnych, w celu zdyscyplinowania inwestora, a ukierunkowanych na zintensyfikowanie robót celem doprowadzenia ich do końca w jak najkrótszym czasie?

Będę bardzo wdzięczny za odpowiedź i informacje.



Otrzymują:

1x Adresat

1x a/a

VI 17  
15 V 18



Prezydent Tarnobrzeg  
Roman Ciepiela



ZDiK.DD.0710.1.90.2019

Tarnobrzeg, 26 sierpnia 2019r.

**Pan Piotr Sak**  
Radny Rady Miejskiej w Tarnobrzegu

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 13 sierpnia 2019r. w sprawie budowy wiaduktu kolejowego przy al. Tarnowskich i związanego z nim układu drogowego informuję, co poniżej następuje.

1/ Zadanie inwestycyjne związane z zaprojektowaniem i realizacją przebudowy układu drogowego w związku z likwidacją przejazdu kolejowego w km 78+906 przy al. Tarnowskich realizowane jest na zlecenie Inwestora tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy w Krakowie na podstawie decyzji administracyjnych wydanych przez Wojewodę Małopolskiego, natomiast pozwolenie na użytkowanie układu drogowego będzie wydane na wniosek Inwestora przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie.

2/ Inwestycja ta jest realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj. Obecnie Wykonawca robót tj. OHL ŹS a.s. Spółka Akcyjna, Oddział w Polsce w wyniku utrudnień powstałych skutkiem niekontrolowanego napływu wód gruntowych w obszarze prowadzonych robót, czego jak twierdzi nie mógł przewidzieć w oparciu o posiadaną dokumentację oraz badania geologiczne i hydrologiczne znajduje się w końcowym etapie ponownych prac projektowych. W obszernych wyjaśnieniach złożonych na żądanie Zarządu Dróg i Komunikacji Inwestor stwierdza, że długotrwałość prac w rejonie al. Tarnowskich została spowodowana nieprzewidywalnymi warunkami hydrogeologicznymi oraz, że nieoczekiwane przeszkody, które wystąpiły dopiero w trakcie realizacji prac uniemożliwiły ukończenie inwestycji w terminie. Wyeliminowanie tych przeszkód jest niezbędne dla sprawnego zakończenia prac kanalizacyjnych i drogowych. W efekcie powyższego wykonano dodatkowo 18 otworów badawczych, dwie studnie głębinowe celem określenia przyczyn niekontrolowanego wypływu wód gruntowych w obrębie wykopu oraz ponadto uzupełniające badania geologiczne, badania georadarowe, dodatkowe prace projektowe wraz wymaganymi uzgodnieniami z instytucjami działającymi na terenie miasta. Rozpoznaniem pokryty został praktycznie cały obszar realizowanych robót dla wykonania właściwej izolacji przeciwwodnej pod budowę drogi w al. Tarnowskich.

3/ Każdorazowo, gdy Wykonawca i Inwestor zwracają się o opinię lub uzgodnienie na temat przedstawianych części projektu Zarząd Dróg i Komunikacji na bieżąco i bez zwłoki wydaje swoje stanowisko na temat przedstawianych rozwiązań, mając na uwadze również uwarunkowania związane z ich przyszłą eksploatacją i bieżącym utrzymaniem.



Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepiela

Co do przedstawianych przez Inwestora propozycji rozwiązań projektowych to są one przez pracowników Zarządu Dróg i Komunikacji analizowane z dużą starannością z uwagi na to, że powstające obiekty budowlane mają służyć mieszkańcom miasta przez wiele lat i przyjęte rozwiązania techniczne muszą być funkcjonalne oraz akceptowalne z punktu widzenia przewidywanych kosztów ich bieżącego utrzymania a także przyszłych remontów już po przejęciu na majątek miasta i wygaśnięciu terminów gwarancyjnych. Ostatnie uwagi dotyczące projektów wykonawczych dot. kanalizacji deszczowej zostały przesłane Inwestorowi przez ZDiK pismem z dnia 12 sierpnia br., na które oczekuje się odpowiedzi. Termin zakończenia realizacji zadania oraz umożliwienia przejeźdnosci układu drogowego mieszkańcom pod wiaduktem kolejowym zgodnie z pismem Inwestora z 30 kwietnia 2019r. oraz informacjami telefonicznymi deklarowany jest w dalszym ciągu na koniec 2019r.

4/ Rozmowy na temat przyspieszenia tempa robót i ich zakończenia w jak najkrótszym czasie prowadzone są w trakcie bieżących kontaktów. Na kolejne pismo Zarządu Dróg i Komunikacji z 31 lipca br. odnośnie podania spodziewanego terminu zakończenia robót drogowych Inwestor jeszcze nie udzielił odpowiedzi. Natomiast po okresie wstrzymania robót co miało miejsce w I półroczu tego roku obserwuje się na placu budowy inicjowanie dalszych prac. W rejonie wiaduktu wg informacji przekazanej od Wykonawcy wyprzedzeniowo rozpoczęto prace związane z pierwszym etapem zabezpieczenia przeciwwodnego pod magistralą wodociągową.

5/ Gmina Miasta Tarnowa nie jest stroną umów o wykonanie robót budowlanych i nie ma wpływu na treść uwarunkowań prawnych pomiędzy Inwestorem i Wykonawcami. Ponadto przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2003 nr 86, poz. 789 z późn. zmian.) dają inwestorowi kolejowemu prawną możliwość nieodpłatnego zajmowania pasa drogowego, tak więc nie jest on w żaden sposób poza przepisami wynikającymi z umów dotacyjnych z UE zmobilizowany kosztami z tego tytułu do działań w kierunku skrócenia czasokresu realizacji robót.

Otrzymują:

- 1/ Adresat,
- 2/ Kancelaria Prezydenta,
- 3/ Wydział Organizacyjny UMT,
- 4/ a/a.

PREZYDENT MIASTA  
*Roman Ciepiela*