



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

ZDiK.DD.0710.1.12.2021KM
Tarnów, 16 luty 2021r.

Pan Jakub Kwaśny
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tarnowie

W odpowiedzi na zapytania Pani radnej Anny Krakowskiej złożone na XLV sesji Rady Miejskiej w dniu 28 stycznia br., przesłane pismem z dnia 4 lutego br. znak: KRM.0003.318.2021 /data wpływu do Kancelarii Głównej UMT – 4 lutego br./ informuję, co poniżej następuje.

Ad 1/ Wnioskowana naprawa nawierzchni ulic Jaśminowej i Pasterskiej zostanie wykonana w ramach środków finansowych na bieżące utrzymanie ulic. Ulica Pasterska jest przewidziana do rozbudowy, dla której została wykonana już dokumentacja techniczna. Jednakże roboty budowlane na tej ulicy mogą się rozpocząć dopiero po zrealizowaniu niezbędnych procedur administracyjnych (uzyskanie ZRID, procedura przetargowa), po zakończeniu rozbudowy ul. Równoległej, które to roboty budowlane są przewidziane do realizacji w roku bieżącym. Wiąże się to z koniecznością odprowadzenia wód opadowych z ul. Pasterskiej do kanalizacji deszczowej, która będzie zrealizowana w pasie drogowym ul. Równoległej, z której to wody te będą kolejno kierowane do odbiornika (ciek „Bródka”) zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodno-prawnym.

Ad2/ Linia kolejowa E30 na odcinku Kraków – Medyka w trakcie wykonanego w latach ubiegłych remontu została wyposażona w ekrany akustyczne, zgodnie z uzyskaną wcześniej decyzją nr: SR.III.AK.6665-1-57-07 z 6 sierpnia 2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydaną przez Wojewodę Małopolskiego. Zgodnie z przywołaną decyzją inwestor po upływie 6 m-cy od dnia oddania do użytkowania obiektu miał nałożony obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu ochronę akustyczną terenów wymagających ochrony przed hałasem. W związku z powyższym Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie wystąpi do inwestora kolejowego o przedstawienie wyników powyższej analizy, bo tylko ona może stanowić podstawę do dalszego procedowania tego wniosku.

Ad3/ W związku z przekazaniem apelem mieszkańców Rzędzina o spotkanie deklaruję gotowość spotkania z delegacją mieszkańców w wcześniej uzgodnionym terminie. Natomiast spotkanie otwarte na wzór wcześniej organizowanych spotkań osiedlowych z racji obowiązujących przepisów przeciwdziałania pandemii COVID – 19 na razie nie jest możliwe.

Ad4/ Budowa tzw. wschodniej obwodnicy Tarnowa jest na końcowym etapie przygotowania tzw. Koncepcji Programowej, której wykonanie zlecił jej inwestor czyli GDDKiA O/w Krakowie.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Obowiązkiem zarówno inwestora jak i uprawnionego projektanta na podstawie obowiązujących przepisów o odpowiedzialności zawodowej projektanta jest zastosowanie takich rozwiązań technicznych, które nie wywołają negatywnych skutków dla miasta. Projektant zapytany w tej kwestii nie potwierdził, aby był problem z przewietrzaniem na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jak również nie potwierdził argumentu, że ekran o wysokości ok. 4 m będzie stanowił barierę dla przewietrzania.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x a/a.