



**Prezydent Tarnobrzeg**  
Roman Ciepiela

WIM.0003.11.2021

**Pani Agnieszka Danielewicz**  
**Radna Rady Miejskiej w Tarnobrzegu**

W odpowiedzi na „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” poruszone na XLVI sesji Rady Miejskiej w dniu 25 lutego 2021 r. w kwestii dotyczących wyznaczenia miejsc parkingowych dla samochodów elektrycznych informuję, iż wybór lokalizacji punktów ładowania pojazdów elektrycznych odbył się wg poniższych założeń.

Priorytetem przy wyborze wszystkich lokalizacji było umożliwienie kierującym pojazdem ładowanie pojazdu w miejscach często uczęszczanych, tj. miejscach użyteczności publicznej, obiektach sportowych i kulturalnych, parkingach Park & Ride. Ważną przesłanką wyboru lokalizacji, była również własność gruntu, stacje ładowania znajdują się na terenach gminnych. Planowane (w liczbie 76) punkty ładowania pojazdów elektrycznych ujęte w projekcie planu budowy stacji ładowania pojazdów, rozmieszczone były na terenie całego miasta Tarnobrzeg, unikając przy tym koncentracji w ścisłym centrum.

Ostateczna liczba 58 punktów ładowania (wskazanych w projekcie uchwały w sprawie Planu budowy na terenie miasta Tarnobrzeg ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych) została wyznaczona po uzgodnieniu przez Operatorów systemów dystrybucyjnych (tj. Tauron Dystrybucja oraz Grupa Azoty) projektu planu budowy stacji ładowania pojazdów. Operatorzy wybierając ostateczną lokalizację punktów ładowania brali za kryterium głównie możliwości techniczne swoich sieci dystrybucyjnych.

Otrzymują:

1 x Adresat  
1 x Wydział Organizacyjny  
1 x ZDiK  
1 x a/a