



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Tarnów, dnia 14 maja 2021r.
ZDiK.DD.0710.1.60.2021KM

Pan Sebastian Stepek
Radny Rady Miejskiej
w Tarnowie

W odpowiedzi na wniosek Pana zgłoszony na sesji Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 22 kwietnia 2021r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” w sprawie przedstawienia stanowiska dotyczącego ewentualnego częściowego finansowania budowy wschodniej obwodnicy Tarnowa z budżetu miasta informuję, co poniżej następuje.

Aktualnie trwa analiza przekazanej przez inwestora tj. GDDKiA O/ Kraków skorygowanej wersji tzw. „Koncepcji Programowej” tego zadania, skutkiem ustaleń zawartych w protokole Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych GDDKiA w Warszawie z 18 grudnia 2020r. W trakcie przygotowania koncepcji tej inwestycji Gmina Miasta Tarnowa przedstawiła liczne uwagi, które powinny znaleźć odzwierciedlenie w ostatecznym kształcie tej koncepcji i mieć wpływ na koszt tego zadania. Bez tego nie sposób jest określić ostateczny jego koszt, a co za tym idzie udział finansowy gminy. Oczekuję ponadto, że inwestor zadania przedstawi podmiotowi współfinansującemu proponowany montaż finansowy. Moim zdaniem większość środków finansowych na realizację tej obwodnicy powinna pochodzić z budżetu dedykowanego na budowę dróg krajowych, który jest w dyspozycji Ministra Infrastruktury, jako reprezentanta Państwa. Miasto powinno partycypować tylko w części, jako wkład własny. Natomiast kwestię zasad współfinansowania realizacji tej inwestycji powinno określić nowe porozumienie z inwestorem, którego zawarcie będzie możliwe dopiero po zagwarantowaniu kwot dotacji z UE oraz z budżetu Państwa zarówno dla inwestora jak również i dla współfinansującej to zadanie GMT. Informuję ponadto, że wystąpiłem do Marszałka Województwa Małopolskiego o udzielenie pomocy finansowej dla GMT celem wsparcia udziału miasta w realizacji tego zadania. Mogłoby by to mieć miejsce w ramach Krajowego Planu Odbudowy przez Ministerstwo Infrastruktury z rekomendacji Marszałka Województwa lub w ramach Regionalnego Planu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2021 - 2027 jako zadanie indykatywne.

Odnosząc się do wniosku Pana radnego w kwestii informacji dotyczącej innych wariantów wyprowadzenia ruchu tranzytowego koncentrującego się na ulicach Jana Pawła II i Lwowskiej w Tarnowie informuję :

1/ obwodnica w założeniu ma łączyć węzły: autostradowy „Tarnów-Centrum” i węzeł „Lwowska” na dk73 i dk94 co oznacza, że nie można jej wyprowadzić całkowicie poza teren miasta,

2/ prace koncepcyjne nad możliwymi wariantami toczyły się od 2008r., po pierwotnej analizie 5 wariantów prace skoncentrowały się na 3, z których nr 1 (zielony) przebiegał w całości po terenie



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

miasta, nr 3 (niebieski) wzdłuż granicy obu gmin oraz nr 2 (czerwony) najdalej odsunięty na wschód. Wariant nr 1 nie został zaakceptowany przez GMT, wariant nr 2 został stanowczo oprotestowany jako niemożliwy do zaakceptowania przez Gminę Tarnów. Wówczas wspólnie obydwie samorządy w lutym 2014r. zawnioskowały do inwestora, aby trasa obwodnicy biegła wg wariantu nr 3, na którym skoncentrowały się dalsze prace koncepcyjno-projektowe i na który w 2018r. uzyskano kluczową dla tej inwestycji decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji tego przedsięwzięcia, z okresem ważności 10 lat. Aktualnie treść tej decyzji wiąże inwestora i ustalenia będącej w fazie końcowej w/w Koncepcji Programowej, przyjętej wraz z koniecznymi korektami na KOPI w GDDKiA w Warszawie ograniczają możliwości kolejnych korekt lokalizacji pasa drogowego obwodnicy,

3/ dyskutowanie o tzw. wariancie pilźnieńskim przywoływanym w trakcie obrad sesji Rady Miejskiej oznaczałoby zmianę inwestora (GDDKiA w Rzeszowie) oraz cofnięcie prac przygotowawczych o 12 lat pracy nad tym zadaniem. Nie bez znaczenia są również poniesione wspólnie z inwestorem nakłady finansowe oraz te które trzeba jeszcze ponieść w 2021r., zamykając aktualny etap prac,

4/ ponadto wiadomym jest na podstawie konsultacji, jakie odbyły się w Tarnowie kilka lat temu z udziałem Posła na Sejm RP Jana Warzechy i przedstawiciela GDDKiA, Oddział w Rzeszowie oraz złożonych wówczas oświadczeń, że samorządy Podkarpacia tj. Powiatu Dębickiego i GDDKiA O/Rzeszów tym zadaniem nie są zainteresowane.

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x a/a.