



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Tarnów, dnia 14 maja 2021r.
ZDiK.DD.0710.1.58.2021KM

Pan Józef Gancarz
Radny Rady Miejskiej
w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony na sesji Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 22 kwietnia 2021r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” w sprawie budowy i finansowania realizacji wschodniej obwodnicy Tarnowa informuję, co poniżej następuje.

Aktualnie trwa analiza przekazanej przez inwestora tj. GDDKiA O/ Kraków skorygowanej wersji tzw. „Koncepcji Programowej” tego zadania, skutkiem ustaleń zawartych w protokole Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych GDDKiA w Warszawie z 18 grudnia 2020r. W trakcie przygotowania koncepcji tej inwestycji Gmina Miasta Tarnowa przedstawiła liczne uwagi, które powinny znaleźć odzwierciedlenie w ostatecznym kształcie tej koncepcji i mieć wpływ na koszt tego zadania, a co za tym idzie udział finansowy gminy. Oczekuję ponadto, że inwestor zadania przedstawi podmiotowi współfinansującemu proponowany montaż finansowy. Moim zdaniem większość środków finansowych na realizację tej obwodnicy powinna pochodzić z budżetu dedykowanego na budowę dróg krajowych, który jest w dyspozycji Ministra Infrastruktury, jako reprezentanta Państwa. Miasto powinno partycypować tylko w części, jako wkład własny. Informuję ponadto, że wystąpiłem do Marszałka Województwa Małopolskiego o udzielenie pomocy finansowej dla GMT celem wsparcia udziału miasta w realizacji tego zadania. Mogłoby by to mieć miejsce w ramach Krajowego Planu Odbudowy przez Ministerstwo Infrastruktury z rekomendacji Marszałka Województwa lub w ramach Regionalnego Planu Operacyjnego WM na lata 2021 - 2027 jako zadanie indykatywne.

Korekta przebiegu obwodnicy adekwatnie do Pańskiego stwierdzenia: „jeżeli by ustalono inny wariant przebiegu tej drogi, a taki wariant jak już zostało wspomniane jest na wysokości Pilzna” nie jest możliwa, ponieważ bezwzględnie wiąże inwestora treść ważnej i ostatecznej decyzji administracyjnej o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji tego przedsięwzięcia. Ponadto nie można zapominać o tym, że obwodnica ta w założeniu ma łączyć węzły: autostradowy „Tarnów-Centrum” i węzeł „Lwowska” na dk73 i dk94 co oznacza, że nie można jej wyprowadzić całkowicie poza teren miasta.

Analizowanie wariantu pilzneńskiego o co Pan zabiega oznacza zarzucenie dotychczasowych prac projektowych (rozpoczętych porozumieniem z 2008r.) oraz zmarnowanie poniesionych już nakładów finansowych, jak również i tych, które trzeba jeszcze ponieść w 2021r., zamykając aktualny etap prac. Ponadto inwestorem tego typu zadania na terenie Województwa Podkarpackiego byłby tamtejszy Oddział GDDKiA w Rzeszowie. Wiadomym jest na podstawie konsultacji, jakie odbyły się w Tarnowie kilka lat temu z udziałem Posła na Sejm RP Jana Warzechy



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

oraz przedstawiciela GDDKiA, Oddział w Rzeszowie oraz złożonych wówczas oświadczeń, że samorzady Podkarpacia tj. Powiatu Dębickiego oraz GDDKiA O/Rzeszów tym zadaniem nie są zainteresowane.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że Rada Ministrów RP w dniu 13 kwietnia 2021r. przyjęła po zakończonych konsultacjach społecznych stosowną uchwałą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, w którym wśród 7 wymienionych zadań przewidzianych do realizacji na terenie Województwa Małopolskiego tylko wschodnia obwodnica Tarnowa przewidziana jest do objęcia procedurą przetargową już w br. Świadczy to o stopniu przygotowania tego zadania do realizacji.

OTRZYMUJA:

- 1 x Adresat,
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej,
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT,
- 1 x a/a.