



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.83.2021

Pan Tadeusz Żak
Radny Rady Miejskiej w Tarnobrzegu

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie z dnia 1 czerwca 2021 r., znak: KRM.0003.381.2021 informuję:

W sprawie dotyczącej poprawy stanu oświetlenia ul. Szpitalnej na odcinku od ul. Mickiewicza w kierunku przychodni informuję, iż wymiana opraw parkowych na istniejących słupach na oprawy uliczne typu LED zawieszonych na wyższych, nowych słupach została uzgodniona z ich właścicielem tj. Spółką TAURON i zostanie zrealizowana w roku bieżącym.

W sprawie dotyczącej naprawy rynien w budynku przy ul. Mickiewicza 25 i wykonania drenażu informuję, że Miejski Zarząd Budynków Spółka z o.o. zlecił przegląd, czyszczenie – a w razie wystąpienia takiej konieczności – uszczelnienie rynien i rur spustowych oraz odpływów z rur spustowych, znajdujących się na budynku przy ul. Mickiewicza 25 w Tarnobrzegu. W przypadku, gdyby powyższe działania nie przyniosły spodziewanych efektów, Spółka zleci wymianę istniejących odpływów z rur spustowych na nowe.

W sprawie dotyczącej umożliwienia parkowania na chodniku przy budynku Szpitalna 7 (od strony ul. Mickiewicza) informuję, że poprzedzona została wizją w terenie oraz miejscowa analiza warunków ruchu drogowego. Przedmiotowy budynek znajduje się bezpośrednio w obszarze oddziaływania skrzyżowania ulic Mickiewicza – Gosłara, tym samym postój pojazdów na chodniku przy opisywanym budynku ograniczałby widoczność na skrzyżowaniu kierowcom wyjeżdżającym z ul. Gosłara. Naturalną konsekwencją braku dostrzegalności jest pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo pragnę zauważyć, że postój pojazdu zaopatrzenia na chodniku w sposób znaczny ograniczy swobodę ruchu pieszego, utrudniając go. Jednocześnie należy także odnieść się do obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, które dopuszczają postój pojazdów na chodniku jedynie przy zachowaniu odpowiedniej szerokości chodnika dla pieszych, wynoszącej minimum 1,5m. W/w argumenty uniemożliwiają wdrożenie zmian w organizacji ruchu.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.83.2021

W sprawie dotyczącej zaśmiecania terenu i spożywania alkoholu w rejonie Małopolskiej Wyższej Szkoły Ekonomicznej od strony parkingu przy ul. Szpitalnej 6, 8, 8a i ul. Mickiewicza informuję, że Straż Miejska w Tarnowie przeprowadziła w tej sprawie postępowanie wyjaśniające. W wyniku wizji w terenie i rozmów przeprowadzonych przez Funkcjonariuszy Straży Miejskiej w Tarnowie z mieszkańcami oraz pracownikami MWSE, nie stwierdzono występowania zjawiska zaśmiecania w/w terenu. Dokonano również analizy interwencji wpływających w tym rejonie od mieszkańców od początku bieżącego roku. Do dnia 9 czerwca br. wpłynęły 4 interwencje ze wskazaniem lokalizacji Waryńskiego 14 i 15. Trzy z tych zgłoszeń dotyczyły spożywania alkoholu od strony podwórza MWSE – patrole nie zastały osób spożywających alkohol. Jedna interwencja przekazana została przez dyżurnego Policji i dotyczyła osoby nietrzeźwej leżącej na chodniku. Osoba ta została przewieziona przez strażników do Punktu Opieki nad Osobami Nietrzeźwymi, prowadzone są czynności zmierzające do skierowania wniosku o ukaranie do Sądu Rejonowego w Tarnowie.

W sprawie dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejścia dla pieszych w rejonie przystanku „Starodąbrowska 04 - Szpital” informuję, że przejście dla pieszych we wskazanej lokalizacji zostało wyposażone w wyspę azylu rozdzielającą przeciwne kierunki ruchu, jest to rozwiązanie, które przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż poza skróceniem drogi ewakuacji pieszych, optycznie zawęży przekrój drogi powodując redukcję prędkości poruszających się pojazdów, a tym samym uspokojenie ruchu. Przepisy Prawa o ruchu drogowym w obrębie przejść dla pieszych, czy też przystanków autobusowych, nakazują uczestnikowi ruchu zachować szczególną ostrożność, ustąpić pierwszeństwa pieszym, zapewnić możliwość włączenia się do ruchu autobusu, przede wszystkim zwolnić prędkość poruszania się pojazdów. Przestrzeganie przez uczestników ruchu reguł obowiązujących w tych newralgicznych miejscach stanowi głównie o bezpieczeństwie ruchu drogowego. Podjęcie z kolei przez organy kontroli ruchu drogowego działań restrykcyjnych pozwoli w krótkim czasie przynieść oczekiwane skutki prewencyjne w tym zakresie. Przypominam Panu Radnemu, że stanowisko w w/w sprawie zostało Panu już przedstawione w piśmie WOR-ROR.0003.62.2021 z dnia 26 maja 2021 r.