



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

ZDiK.DD.0710.1.121.2021
Tarnów, dnia 24 września 2021 r.

Pan Piotr Wójcik
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na wniosek znak: KRM.0003.434.2021 z dn. 13 września 2021 r. w sprawie zamontowania progów zwalniających na ul. Vetulani uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeprowadził analizę warunków ruchu oraz jego bezpieczeństwa poprzedzoną wizją lokalną.

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, iż ul. Vetulani w Tarnowie jest drogą gminną, klasy technicznej „L”, jednojezdniową, dwukierunkową bez wyznaczonych pasów ruchu, posiadającą nawierzchnie z masy bitumicznej. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w strefie zamieszkania ustanowionej oznakowaniem pionowym D-40/D-41 („strefa zamieszkania/koniec strefy zamieszkania), gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj. pieszy może korzystać z całego przekroju drogi mając również pierwszeństwo przed nadjeżdżającymi pojazdami, których dopuszczalna prędkość poruszania się wynosi 20 km/h. Dodatkowo przepisy zabraniają postoju pojazdów w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. Ulicą tą odbywają się regularne kursy autobusowej komunikacji miejskiej, obsługujące teren miasta Tarnowa.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu polegających na zastosowaniu fizycznych środków uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających musi spełniać szereg wymagań dotyczących ich usytuowania na drogach zgodnie z przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) m.in. próg zwalniający nie może być umieszczany bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic i dróg. Ponadto fizyczne środki uspokojenia ruchu muszą znajdować się w zasięgu oddziaływania latarni ulicznej, gdyż powinny być widoczne i rozpoznawalne, a tym samym nie powinny stanowić zaskoczenia dla kierujących pojazdem. Powyższe warunki są niemożliwe do spełnienia na przedmiotowym odcinku drogi.

Warto również nadmienić, iż montaż progów zwalniających wiąże się z szeregiem niedogodności dla mieszkańców zabudowy przyległej drogi. Wskazane urządzenia bezpieczeństwa ruchu generują drgania, wibracje oraz powodują zwiększenie emisji spalin i hałasu przez pojazdy przejeżdżające przez ww. urządzenie BRD.

W związku z powyższym z przykrością informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie nie ma możliwości prawnych do wprowadzenia zmian na przedmiotowym odcinku drogi polegających na montażu progów zwalniających.

Z poważaniem

OTRZYMUJA:

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x a/a.

Sprawę prowadzi:

Maciej Pabjan tel. 14 688 31 53

e-mail: m.pabjan@zdik.tarnow.pl