



Pan Piotr Górnikiowicz
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie z dnia 2 listopada 2021 r., znak: KRM.0003.451.2021 informuję:

W sprawie dotyczącej opóźnienia remontu ulicy Nowy Świat informuję, że wpłynął wniosek wykonawcy robót o zmianę terminu wykonania zadania. Po przeanalizowaniu wniosku uznano za zasadne przedłużenie terminu z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne, które spowodowały przestój w realizacji prac, jak również z uwagi na wykonywanie dodatkowego ścieku przykrawężnikowego w celu sprawnego odprowadzenia wody z jezdni. Powyższe kwestie zostały zweryfikowane również przez Inspektora Nadzoru.

W sprawie apelu dotyczącego konstruowania umów z wykonawcami w taki sposób, aby naprawy przebiegały w szybszym terminie wyjaśniam, że praktyka taka była stosowana w latach ubiegłych. Jednakże po negatywnych doświadczeniach ostatecznie z niej zrezygnowano, z następujących powodów:

- 1) bardzo trudno jest wyegzekwować kary umowne za nieprzestrzeganie zapisów umownych o pracy dwuzmianowej, co ostatecznie groziłoby pozwami sądowymi w celu rozstrzygnięcia sporów z nich wynikających,
- 2) wprowadzenie zapisu o pracy dwuzmianowej skutkowałoby dla zamawiającego wzrostem kosztów kontraktów z tytułu zwiększonego zatrudnienia osobowego w firmach wykonawczych dla respektowania przepisów kodeksu pracy,
- 3) wprowadzenie zapisu o pracy dwuzmianowej może narazić zamawiającego ze strony instytucji kontrolnych na zarzut naruszenia kluczowej zasady zamówień publicznych tj. ograniczenia konkurencyjności na rynku wykonawców poprzez faworyzowanie tych wykonawców, którzy z racji posiadanego potencjału mają możliwość organizowania pracy w tym systemie oraz wyeliminowania z rynku tych, którzy takich możliwości nie mają. Taki przypadek miał już miejsce w wypadku jednego w dużych kontraktów drogowych.

Ponadto wyjaśniam, iż termin realizacji inwestycji często uzależniony jest od dofinansowania zadania i informacji o przyznaniu środków od jednostek współfinansujących.

W przypadku ul. Nowy Świat informuję, iż w dniu 16 lipca 2021 r. Ministerstwo Infrastruktury przekazało informację o zatwierdzeniu zmienionych list zadań gminnych oraz zadań powiatowych przeznaczonych do dofinansowania w województwie małopolskim w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kolejno w dniu 20.08.2021 r. podpisana została umowa o dofinansowanie zadania z Wojewodą Małopolskim. Na bazie pozyskanych informacji, jeszcze w miesiącu lipcu 2021 r.



ogłoszono postępowanie przetargowe obejmujące remont ul. Nowy Świat. Podobna sytuacja często dotyczy również innych inwestycji w mieście.

W sprawie dotyczącej zakresu prac w ramach budowy letniego Parku Wodnego w Mościcach informuję, że zakres ten obejmuje:

- 1) rozbiórkę istniejącej zabudowy i infrastruktury zespołu basenów letnich,
- 2) budowę trzech budynków zaplecza (kawiarnianego, sanitarno/administracyjno/technicznego oraz technologii basenowej),
- 3) budowę trzech niecek basenowych (wielofunkcyjnego/rekreacyjnego, hamownego dla zjeżdźalni oraz brodzika dla dzieci),
- 4) budowę wieży z czterema zjeżdźalniami,
- 5) wykonanie trójelementowego suchego placu zabaw,
- 6) wykonanie wielofunkcyjnego boiska do sportów plażowych,
- 7) budowę zadaszonych boiska/lodowiska,
- 8) zagospodarowanie terenu (ogrodzenie, elementy małej architektury, kształtowanie terenu).

W sprawie dotyczącej planowanego przeniesienia z Tarnowa dwóch karetek pogotowia ratunkowego informuję, Dyrektor Wydziału Zdrowia Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie zwrócił się o wyrażenie opinii w sprawie planowanych zmian, dotyczących liczby i rozmieszczenia zespołów ratownictwa medycznego obsługujących teren miasta Tarnowa. Planowane zmiany miałyby dotyczyć wyprowadzenia z Tarnowa dwóch zespołów ratownictwa medycznego:

- 1) przeniesienie 1 zespołu ratownictwa medycznego, działającego w trybie dwunastogodzinnym (w dzień) z Tarnowa do Lisiej Góry i przemianowanie go na zespół pracujący w nocy,
- 2) przeniesienie 1 zespołu ratownictwa medycznego pracującego w trybie szesnastogodzinnym z Tarnowa do Pleśnej.

Wyraziłem zdecydowany sprzeciw wobec proponowanych zmian, jako powodujących narażenie mieszkańców Tarnowa na brak bezpieczeństwa zdrowotnego. Zwróciłem uwagę na fakt, iż pozbawienie stutysięcznego miasta dwóch działających w ciągu dnia zespołów ratownictwa medycznego (1 zespół „P” pracujący w trybie szesnastogodzinnym i 1 zespół „P” pracujący w trybie dwunastogodzinnym) spowoduje drastyczne ograniczenie dostępności świadczeń z zakresu ratownictwa medycznego i znaczne wydłużenie czasu oczekiwania na karetkę na terenie miasta Tarnowa.

Przedstawiłem również, opracowaną na podstawie danych wyjazdowych uzyskanych z Powiatowej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Tarnowie, szczegółową krytyczną analizę proponowanych rozwiązań, zawierającą następującą argumentację:

1. Przesunięcie ZRM „P” dwunastogodzinnego z Tarnowa do Lisiej Góry i zmiana trybu jego pracy na nocny.

Ze statystyki wyjazdów stacjonujących w Tarnowie ZRM do interwencji na terenie Miasta Tarnowa, Gminy Tarnów oraz Gminy Lisia Góra łącznie wynika, że ponad 81 % wyjazdów, to wyjazdy do zgłoszeń na terenie Tarnowa. Przesunięcie zatem zespołu z bazy przy ul. Błonie do Lisiej Góry spowoduje znaczne wydłużenie przeciętnego czasu oczekiwania na interwencję w przeważającej ilości przypadków. Inaczej rzecz ujmując: w zdecydowanej większości przypadków ZRM z Lisiej Góry będzie musiał dojechać do Tarnowa (i ewentualnie dalej do gminy Tarnów – np. miejscowości: Wola Rzędzińska czy Wałki), przejeżdżając – po pokonaniu kilku kilometrów - obok bazy przy ul. Błonie, na terenie której stacjonuje obecnie. Rozwiązanie zupełnie pozbawione uzasadnienia.



Całkowicie niezrozumiałe jest ponadto przekwalifikowanie zespołu działającego w ciągu dnia (7:00-19:00) na zespół nocny (19:01-06:59) w sytuacji, gdy interwencje dzienne na terenie w/w trzech samorządów stanowią 63,5 % wszystkich wyjazdów.

Dla uzyskania skali porównawczej należy zauważyć, że przeciętnie w czasie nocnym ZRM interweniował na obszarze gminy Lisia Góra 1 raz na dobę. Realizacja tego zamiaru jeszcze bardziej wydłuży czas oczekiwania na interwencję w Tarnowie w ciągu dnia – czas już wydłużony planowanym wyprowadzeniem dwóch ZRM poza Miasto. Przedłożona propozycja w ogóle nie uwzględnia mającego również bardzo duże znaczenie faktu, że planowany do przeniesienia z bazy Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Nr 2 przy ul. Błonie w Tarnowie do Lisiej Góry ZRM, obsługuje również węzeł autostrady A4 „Tarnów-Centrum” wraz ze znacznym odcinkiem samej autostrady. Z lokalizacji przy ul. Błonie jest nie tylko bardzo blisko do węzła autostrady, znacznie lepszy jest też układ komunikacyjny. Dojazd z ul. Błonie do węzła autostrady i z powrotem odbywa się drogą dwujezdniową po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Tymczasem od strony Lisiej Góry dojazd odbywa się drogą jednojezdniową, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Przeniesienie ZRM do Lisiej Góry musi zatem skutkować znacznym wydłużeniem czasu dojazdu do zdarzenia na terenie tak węzła autostrady, jak i na samej autostradzie.

2. Przesunięcie ZRM „P” szesnastogodzinnego z Tarnowa do Pleśnej.

Ze statystyki wyjazdów stacjonujących w Tarnowie ZRM do interwencji na terenie Miasta Tarnowa, Gminy Tarnów oraz Gminy Pleśna łącznie wynika, że ponad 83 % wyjazdów, to wyjazdy do zgłoszeń na terenie Tarnowa, zaś na terenie gminy Pleśna tylko 4,68 % wyjazdów. Przesunięcie zatem zespołu z Tarnowa do Pleśnej spowoduje znaczne wydłużenie przeciętnego czasu oczekiwania na interwencję w przeważającej ilości przypadków, biorąc dodatkowo pod uwagę fakt, że Pleśna jest oddalona od Tarnowa o 12 kilometrów.

W podsumowaniu swojej opinii wniosłem o wycofanie się z zamiaru wprowadzenia proponowanych zmian, jako stwarzających poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Tarnowa.