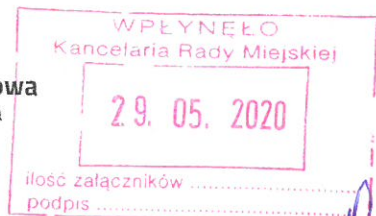




**Zastępca
Prezydenta Tarnowa**
Dorota Krakowska

Tarnów, dnia 21 maja 2020 r.
ZDiK.DD.0710.1.24.2020



Przewodniczący Rady Miejskiej w Tarnowie
Pan Jakub Kwaśny

W odpowiedzi na wniosek Pani Radnej Grażyny Barwacz złożony na XXVIII sesji Rady Miejskiej w dniu 23 kwietnia 2020 r. przekazany pismem znak: KRM.0003.188.2020 w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na ulicy Schillera, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uprzejmie informuje, iż dokonał analizy warunków ruchu i jego bezpieczeństwa poprzedzonej wizją lokalną w terenie.

W lokalizacjach wymienionych w piśmie, zostały przeprowadzone badania natężenia ruchu w godzinach szczytu porannego, które wykazały, iż potoki pojazdów poruszających się ulicą Jaracza są ponad dwukrotnie większe w stosunku do ulicy Schillera, stąd też ulica Jaracza jest nadal drogą prowadzącą dominujący ruch pojazdów. Dodatkowo istniejąca organizacja ruchu za sprawą ograniczeń tonażowych wyrażonych znakami D-18 skutecznie eliminuje ruch pojazdów ciężkich o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t na tym odcinku drogi. Publiczny charakter ulicy wyklucza z zasady możliwość stosowania ograniczeń dostępności do drogi.

Rozważaną zmianą w oznakowaniu, która mogłaby ograniczyć eksploatację ulicy Schillera było wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ulicy Bogusławskiego do ulicy Nowodąbrowskiej. Zabieg ten zmniejszyłby ilość pojazdów na wschodnim odcinku ulicy Schillera, co przełożyłoby się na wolniejszą degradację nawierzchni. Niemniej jednak rozwiązanie to zwiększy dodatkowo natężenie ruchu na wąskiej ulicy Bogusławskiego oraz ulicy Jaracza, szczególnie na jej zawężonym dwukierunkowym odcinku. Pragnę zauważyć, że wprowadzenie zmian w oznakowaniu w takiej formie ograniczy efektywność funkcjonującej aktualnie istniejącej organizacji ruchu.

W chwili obecnej w rejonie objętym wnioskiem mamy do czynienia z zrównoważonym rozkładem ruchu na sieć drogową, determinowanym ograniczoną dostępnością określonej grupy pojazdów wynikającą z obowiązujących zakazów, w związku z powyższym nie zasadną jest ingerencja w istniejącą organizację ruchu.

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat,

1 x a/a.

Do wiadomości:

1 x Wydział Organizacyjny UMT.

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Różańska-Madej tel. 14 688 31 53

e-mail: m.rozanska-madej@zdik.tarnow.pl

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Dorota Krakowska