



**Prezydent Tarnobrzeg**  
Roman Ciepiela

Tarnobrzeg, 16 października 2020  
ZDIK.DD.0710.1.78.2020

**Pan Mirosław Biedroń**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnobrzegu**

W odpowiedzi na wniosek złożony podczas XXXVIII sesji Rady Miejskiej w dniu 8 października 2020 r. (znak KRM.0003.259.2020) dotyczący „rozważenia możliwości przywrócenia funkcjonowania linii nr 12 do Mościc” informuję, że aktualny układ sieci linii komunikacji miejskiej obowiązuje od dnia 1 marca 2020 roku i powstał w wyniku optymalizacji mającej na celu zmniejszenie kosztów obsługi sieci linii wraz z jednoczesnym zapewnieniem mieszkańcom realizacji potrzeb przewozowych. Linia nr 12 po dokonanych zmianach pozostała linią szczytową o nieco wydłużonym czasookresie funkcjonowania mającą za zadanie realizację podróży relacji dom – praca i dom – szkoła dla mieszkańców ul. Ablewicza i Os. Kolejowego a w wydłużonym czasookresie funkcjonowania możliwość bezpośredniego połączenia ulicy Lwowskiej z placem targowym Burek. Pozostałe zadania przewozowe mieszkańcom ul. Ablewicza zabezpiecza linia nr 2 a mieszkańcom Os. Kolejowego linia nr 33. Z uwagi na małe potoki pasażerskie, całkowicie zaprzestano obsługi kursów linii nr 12 do Mościc. Obecnie, z uwagi na brak zdefiniowanych nowych potrzeb przewozowych, nie są planowane zmiany w układzie funkcjonowania linii nr 2, 12 i 33. Mieszkańcy Os. Westerplatte mają aktualnie możliwość bezpośredniego dojazdu co cmentarza w Mościcach autobusami linii nr 14 kursującej od przystanku Al. Jana Pawła II – Os. Westerplatte ulicami Westerplatte i Marynarki Wojennej przez Os. Jasna do przystanku końcowego na Os. Zbylitowska Góra. Autobusy linii nr 14 zatrzymują się na przystanku Czarna Droga – Cmentarz bezpośrednio w sąsiedztwie wejściowej bramy głównej na cmentarz w Mościcach.

W kwestii wprowadzenia ograniczenia prędkości na ul. Fabrycznej uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu zamierza podjąć działania mające na celu zmniejszenie prędkości jazdy do 30 km/h poprzez zmianę istniejącej organizacji ruchu i zastosowanie znaków B-33 – „ograniczenie prędkości”.

Ulica Fabryczna jest drogą gminną, jednojezdniową, utwardzoną posiadającą nawierzchnię z kostki brukowej oraz asfaltową. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi ok. 5 – 6,5 m. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach ulicy, natomiast ruch pieszych odbywa się chodnikiem po obu stronach jezdni od strony ul. Krakowskiej na długości ok. 220 m oraz wzdłuż krawędzi ulicy na dalszym jej odcinku. Ulica Fabryczna jest drogą stanowiącą głównie dojazd do przylegających do niej firm, panuje tutaj umiarkowany ruch samochodów oraz niewielki ruch pieszych. Ustanowienie ograniczenia prędkości dokonuje się zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2019 poz. 2311).



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu zrealizowane zostaną po wcześniejszym sporządzeniu dokumentacji w postaci projektu organizacji ruchu, który zostanie wprowadzony po jego zatwierdzeniu.

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej
- 1 x a/a