



Prezydent Tarnowa

Roman Ciepela

Rady Miejskiej

16. 07. 2020

liczba załączników

podpis

Tarnów, dnia ... lipca 2020 r.

WOR-ROR.0003.70.2020

Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.213.2020 z dnia 2 lipca 2020 r. informuję:

W sprawie dotyczącej wysokości kosztów wprowadzania w Tarnowie Inteligentnego Systemu Transportowego informuję:

1. Koszt wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego w Tarnowie wynosi 18 628 502,98 zł. brutto w tym 10 436 592,22 zł. dofinansowania. Na całość systemu ITS składa się 12 zadań, w tym:
 - 1) budowa Centrum Sterowania Ruchem,
 - 2) rozbudowa serwerowni wraz z system wirtualizacji, archiwizacji i klastra 5-ciu serwerów,
 - 3) uruchomienie centralnego Systemu Sterowania Ruchem oraz systemu do mikro- i makrosymulacji,
 - 4) modernizacja 27-miu skrzyżowań i dwóch przejść dla pieszych – bardziej szczegółowo opisaną w następnym punkcie,
 - 5) monitoring wizyjny skrzyżowań,
 - 6) System Pomiaru Natężenia i Klasyfikacji Ruchu, umożliwiający automatyczne wykonywanie pomiarów ruchu na każdym skrzyżowaniu, a także obliczanie średniego czasu przejazdu na poszczególnych odcinkach drogowych. Informacje takie pozwolą na dalsze planowanie rozwiązań komunikacyjnych w mieście przy wykorzystaniu oprogramowania do mikro- i makrosymulacji, a także umożliwią wyświetlanie na tablicach zmiennej treści (VMS) informacji o najszybszych trasach przejazdu przez miasto,
 - 7) uruchomienie priorytetu przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej – czyli połączenie systemów informatycznych w MPK z Systemem Sterowania Ruchem, w celu zmniejszenia opóźnień autobusów w stosunku do rozkładu jazdy,
 - 8) system informacji parkingowej – opomiarowanie zajętości 600 miejsc parkingowych na 22 parkingach w centrum miasta, uruchomienie 10-ciu tablic informacji parkingowej oraz wykonanie aplikacji na telefony komórkowe, ułatwiającej dotarcie do wolnego miejsca parkingowego,
 - 9) trzech stacji meteo wraz z pomiarem zanieczyszczeń powietrza oraz badaniem stanu oblodzenia nawierzchni,
 - 10) trzy tablice zmiennej treści (VMS), informujące kierowców o najlepszych trasach alternatywnych, oraz wyświetlane informacje o możliwych utrudnieniach w ruchu, objazdach lub zakazach,



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.70.2020

- 11) budowa sieci światłowodowej o łącznej długości ok. 30 km. łączącej wszystkie powyższe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, kamery, tablice parkingowe i VMS, a także budowane dwa nowe węzły przesiadkowe i 53 elektroniczne tablice przystankowe. Łącznie sieć światłowodowa podłączy ok. 100 lokalizacji i blisko 400 urządzeń,
- 12) platforma integrująca wszystkie w/w systemy, dzięki której operatorzy będą w jednym miejscu mieć bieżącą informację nt. stanu pracy wszystkich urządzeń dołączonych do Systemu ITS, tak aby w sytuacjach awaryjnych móc podejmować szybko decyzje. Umożliwi ona także na rozbudowę całego systemu o kolejne funkcjonalności (np. o ważenie pojazdów w ruchu) i udostępni dane w ramach otwartości danych publicznych.

2. W ramach zadania polegającego na modernizacji skrzyżowań, wymianie ulegnie ok. 30% osprzętu na ww. skrzyżowaniach, w tym:

- 1) 18 sterowników sygnalizacji świetlnej,
- 2) ponad 150 sygnalizatorów świetlnych,
- 3) ponad 50 przycisków dla pieszych,
- 4) około 100 masztów i wysięgników.

Do modernizacji wybrano maszty i wysięgniki, po wnikliwej analizie ich stanu technicznego. Niektóre z nich były w znacznym stopniu wyeksploatowane. Część z masztów nie spełniała wymagań nośności dla montowanych nowych urządzeń. Pewna część musiała zostać wymieniona ze względu na wymagania systemu ITS, przykładowo niektóre maszty proste musiały zostać zastąpione wysięgnikami, aby można było na nich zamontować kamery ANPR, analizujące ruch i zbierające dane pomiarowe.

3. Montaż dodatkowych masztów obok już istniejących jest jedynie fazą przejściową, wynikającą wyłącznie z technologii wykonania i po zakończeniu robót, stare maszty zostaną usunięte. Taka metodologia prac umożliwi skrócenie do niezbędnego minimum czasu wyłączenia sygnalizacji świetlanych.

W sprawie organizacji Budżetu Obywatelskiego informuję, że środki na zadania wyszczególnione w 2020 r. będą możliwe do uruchomienia po zrobieniu bilansu strat w dochodach w I półroczu 2020 r. Następnie należy wypełnić te braki przychodami (kredytami), na które Państwo Radni będziecie wyrażać zgodę na sesji w dniu 30 lipca br. Ze względu na COVID 19 nie można przeprowadzić głosowania na zadania do budżetu 2021.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela