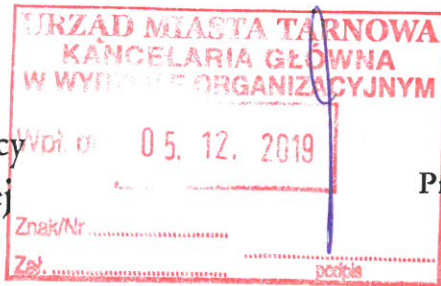




Tarnów, dnia 5 grudnia 2019 r.
KRM.0003.152.2019

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie



Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że na XXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Tarnowie 28 listopada 2019 r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” radny **Roman Korczak** poruszył problem wiaduktu kolejowego na al. Tarnowskich. Przypomniiał, że termin zakończenia robót wyznaczony był na koniec listopada, a tymczasem nie wygląda, aby wiadukt był gotowy do oddania. Poprosił o ponowienie wystąpienia do PKP z zapytaniem w tej sprawie. Dodał też, że przedłużająca się budowa wpływa również na środowisko: *żeby wyjechać z tamtego osiedla, zamiast jechać najkrótszą, najprostszą drogą i spalić jak najmniej paliwa, to trzeba objeżdżać w kółko to osiedle. Otrzymałem pismo w tej sprawie i tam był termin – koniec listopada. Listopad się kończy. Prace szły bardzo szybko, ale od kilku tygodni (dwóch, trzech) praktycznie nic się tam nie dzieje.*

Druga kwestia dotyczyła skargi skierowanej do radnego przez mieszkańców, którym spokój zakłócają motolotnie: *zamiast latać nad lasami, czasami niektórzy z tych motolotniarzy latają nad domami. Dostałem nawet taki list do skrzynki od już zorganizowanej grupy mieszkańców. Przydałoby się dojść do porozumienia. Jeżeli muszą już tam latać, to żeby tego nie robili nad głowami mieszkańców. Tam nie ma tłumika w tych motorach i to jest olbrzymi huk.*

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny





Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela



Pan Roman Korczak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

Tarnów, dnia 18 grudnia 2019 r.
WOR-ROR.0003.166.2019

W odpowiedzi na wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.152.2019 z dnia 5 grudnia 2019 r. informuję:

W sprawie wiaduktu kolejowego na al. Tarnowskich oraz planowanym terminie zakończenia tek inwestycji informuję, że wystąpiono do inwestora – PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Krakowie o zajęcie stanowiska w tym zakresie (pismo nr ZDiK.IR.420.1.1.2019.TP, z dnia 16.12.2019 r. – kopia pisma w załączeniu). Nadmieniam, że prace związane z przebudową układów drogowych pod wiaduktami kolejowymi są realizowane na terenach zamkniętych – kolejowych na zlecenie PKP PLK S.A., na podstawie decyzji wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego. Pozwolenie na użytkowanie przebudowywanych obiektów będzie wydawane przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie. Informuję ponadto, że wielokrotnie występowało zarządcy kolei państwowych – PKP PLK S.A. z wnioskami o przyspieszenie realizacji robót. Z uwagi na fakt, że PKP PLK S.A. realizuje roboty na tzw. terenach zamkniętych i jest jednostką podległą bezpośrednio pod Ministra Infrastruktury, miasto Tarnów nie ma możliwości wpływania na termin i organizację robót realizowanych przez PKP PLK S.A. Podmiotem odpowiedzialnym za terminowość realizacji przedmiotowych robót jest PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków.

W sprawie dotyczącej zakłócania spokoju mieszkańców przez motolotnie informuję, że sprawa uciążliwości hałasowych, związanych z funkcjonowaniem Aeroklubu Ziemi Tarnowskiej przy ul. Lotniczej w Tarnowie była już przedmiotem postępowania prowadzonego w Urzędzie Miasta Tarnowa. W październiku br. Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska przeprowadził kontrolę z jednoczesnymi pomiarami poziomu hałasu emitowanego do środowiska podczas wykonywania operacji lotniczych (takich jak starty, lądowania i przeloty) dokonywanych z lądowiska przy Lotniczej w Tarnowie. Kontrola nie wykazała przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz.112), który dla terenów zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej, zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego, rekreacyjno-wypoczynkowych i zabudowy mieszkaniowo-usługowej wynosi w porze dnia (6.00 – 22.00) – 60 dB, w porze nocy (22.00-6.00) – 50 dB. W związku z tym nie zostało potwierdzone



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.166.2019

negatywne oddziaływanie na środowisko. Subiektywne odczucie zakłócania spokoju nie znajduje odzwierciedlenia w przepisach ochrony środowiska, które mogłyby być podstawą do prowadzenia postępowania administracyjnego. W 2012 Urząd zgłaszał problem nisko latających samolotów powodujących uciążliwości hałasowe odczuwalnych przez mieszkańców osiedli sąsiadujących z lądowiskiem przy ul. Lotniczej w Tarnobrzegu do Delegatury Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Krakowie. Pismem znak: ULC-DLK-072/12 z dnia 4.06.2012 Naczelnik Delegatury Południowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego potwierdził możliwość występowania uciążliwości wynikającej z dużego natężenia hałasu powodowanego napędami różnych statków powietrznych wykonujących loty nad terenem zamieszkałym. Niezależnie od rodzaju i typu statku powietrznego loty mogą wykonywać osoby legitymujące się Świadectwem Kwalifikacji lub Licencją pilota. Dokumenty te stanowią potwierdzenie kwalifikacji osób wykonujących loty, a więc i znajomość przepisów wykonywania lotów nad terytorium Polski. Urząd Lotnictwa Cywilnego poinformował także, że nie ma możliwości śledzenia poprawności wykonywania lotów nad terenem różnych okolic naszego kraju. Jednak, aby przeciwdziałać tej uciążliwości i zabronionej praktyce, naruszającej zasady latania, należy identyfikować je przy współpracy z Policją. Po ujawnieniu osób naruszających prawo Urząd Lotnictwa Cywilnego będzie podejmował wobec nich stosowne działania, włącznie z kierowaniem spraw na drogę ścigania. Ze stanowiska ULC wynika, że osoby, które stwierdzą możliwość naruszania przepisów o wykonywaniu lotów powinny we współpracy z Policją zidentyfikować naruszających zasady latania i przekazać informację do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jednocześnie informuję, że 10 grudnia 2019 r. w Urzędzie Miasta Tarnobrzeg odbyło się spotkanie przedstawicieli mieszkańców osiedla sąsiadującego z lądowiskiem przy ul. Lotniczej z prezesem Aeroklubu Ziemi Tarnobrzegskiej przy udziale Pana Piotra Augustyńskiego Zastępcy Prezydenta Miasta Tarnobrzeg, podczas którego nie udało się osiągnąć porozumienia w kwestii funkcjonowania lądowiska.

PREZYDENT MIASTA
Roman Ciepiela



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

ZDiK.IR.420.1.1.2019.TP
Tarnów, 16.12.2019

~~PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Pl. Matejki 12 31- 157 Kraków~~

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w sprawie przedłużającej się przebudowy al. Tarnowskich w Tarnowie w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E30/C-E 30 Kraków – Medyka na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200”, oraz w związku z interpelacją Pana Romana Korczaka – Radnego Rady Miasta Tarnowa, złożoną na XXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 28 listopada 2019 r. zwracam się z prośbą o udzielenie informacji o planowanym terminie zakończenia realizacji ww. inwestycji.

Pan Radny Roman Korczak przypomniał, że termin zakończenia przedmiotowego zadania inwestycyjnego był przewidziany na koniec listopada 2019 r. W swoim wystąpieniu zwrócił uwagę na to, że przedłużająca się przebudowa al. Tarnowskich wpływa negatywnie na środowisko.

Uprzejmie proszę o udzielenie informacji w przedmiotowej sprawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów

Adam Gurgul

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x Pan Roman Korczak
1 x a/a



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

IRRH.UU.3.152.2019

ZDiK.DD.0710.1.135.2019
Tarnów, 10 stycznia 2020 r.



Pan Roman Korczak
Radny Miasta Tarnowa

W ślad za Pana wnioskiem zgłoszonym podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 28.11.2019 r., w załączeniu przesyłam do wiadomości odpowiedź PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na nasze pismo w sprawie realizacji robót w al. Tarnowskich. Kopia pisma do PKP PLK S.A. z dnia 16.12.2019 r. została Panu przedłożona wraz z odpowiedzią na wniosek sesyjny.

Załącznik:

1 x Pismo PKP PLK S.A., znak IRRK3/2/3c-0815-POLIŚ 5.1-7116.7/19

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Komunikacji
w Tarnowie
Artur Michalek

OTRZYMUJA:

1 x Adresat,

1 x Kancelaria Rady Miejskiej,

1 x a/a.

Rz. 1. 142107
2020.01.07
[Signature]

e-mail



Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego IRR3/2
w Regionie Południowym
Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
T: + 48 12 393 33 01
F: + 48 12 393 15 40
irr22@plk-sa.pl

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

Wpł. 2019-12-31

L. dz. 17186

Dość zał. podpis [Signature]

IRRK3/2/3c-0815-POLIŚ 5.1-7- 116.7/19
dot. POLIŚ 5.1-7 - „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30, odcinek Kraków - Rzeszów, etap III” - FAZA II

Kraków, 31.12.2019 r.

[Handwritten notes and signatures]

P. A. G. [Signature]

IR. T. MARCZAK

P. T. DZ. [Signature]

P. K. [Signature]

P. K. [Signature]

02 STY. 2020 [Signature]

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

W nawiązaniu do pisma nr ZDiK.IR.420.1.1.2019.TP z dnia 16.12.2019r. dotyczącego realizacji robót w al. Tarnowskich w Tarnowie, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego nr 3/2 w Regionie Południowym** poniżej przesyła informację w przedmiotowej sprawie.

Prace w al. Tarnowskich zgodnie z założeniami rozpoczęły się w miesiącu sierpniu bieżącego roku. Roboty mają na celu wykonanie specjalistycznego zabezpieczenia przed wpływem wód gruntowych w postaci żelbetowej płyty z warstwą izolacyjną z mat bentonitowych kotwionej w gruncie. W pierwszej kolejności wykonano na całej powierzchni skrzyżowania roboty ziemne oraz platformę roboczą umożliwiającą przystąpienie do robót zasadniczych.

Kolejnym celem umożliwienia robót w obrębie wodociągu zgodnie z ustaleniami z Gestorem sieci zrealizowano palisadę oraz równolegle przystąpiono do wykonania pali i mikropali kotwiących docelową płytę żelbetową. W chwili obecnej wykonano cały zakres zaprojektowanych mikropali i zasadniczą część pali kotwiących. Niezależnie prowadzone były prace w obrębie wodociągu, tj. wykonano odcinkowe jego zabezpieczenie oraz wykonano 4 segmenty płyty żelbetowej pod wodociągiem. Kontynuowane są nadal prace w obrębie wodociągu oraz na odcinkach, gdzie zrealizowano pale w fazie wcześniejszej. Prowadzone są roboty związane z wykonaniem docelowej płyty żelbetowej.

Na dzień dzisiejszy zrealizowano 6 segmentów docelowego zabezpieczenia tj. ułożono warstwę izolacyjną z mat bentonitowych oraz wykonano warstwę ochronną z betonowej płyty żelbetowej. Kontynuowane są prace związane z wykonywaniem pali kotwiących.

Mając na uwadze charakterystykę i rodzaj przewidzianych do wykonania prac, technologię wykonania i w szczególności reżim technologiczny konieczny do zachowania, kolejność robót przez Wykonawcę jest planowana w taki sposób, aby nie powstały żadne przestoje, w tym również w okresie zimowym.

Ze względu na zgłaszane np. przez Tarnowskie Wodociągi obostrzenia tj. brak możliwości prowadzenia robót budowlanych w zbliżeniu do sieci przez okres zimowy tj. od stycznia do marca 2020, będzie to powodować wydłużenie prowadzenia robót.

Głównym zadaniem i celem Wykonawcy od początku robót jest takie planowanie i podział prac, aby w jednym czasie realizować prace na wszystkich możliwych asortymentach. Zwrócić należy jednak uwagę na specyfikę i charakter realizowanych robót, tj. na niedużej powierzchni zlokalizowanie wielu asortymentów, do których wykonania ze względów technologicznych konieczne jest etapowanie i fazowanie oraz niezbędny jest duży i specjalistyczny sprzęt, co docelowo utrudnia koordynację i organizację prac.

Na obecnym etapie trzeba potwierdzić, że są czynione wszelkie kroki i starania aby całość przedmiotowych prac zrealizować w jak najkrótszym czasie, czego dowodem jest widoczne zaangażowanie na Placu budowy.

DYREKTOR PROJEKTU

Piotr Włodarczyk
Piotr Włodarczyk

Opracowała: Katarzyna Lala
nr telefonu: (12) 393 33 43