

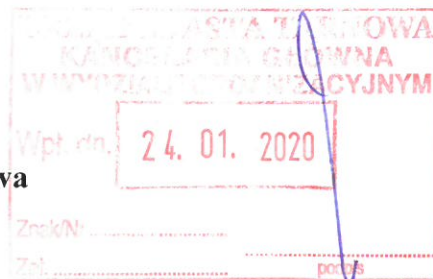


Tarnów, dn. 23 stycznia 2020 r.
KRM.0003.165.2020

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Prezydent Miasta Tarnowa



W załączeniu przekazuję interpelację radnych **Agnieszki Danielewicz** i **Kingi Klepackiej** złożoną podczas XXIII sesji Rady Miejskiej 23 stycznia 2020 r. dotyczącą utworzenia miejsc parkingowych w centrum miasta.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny





KRM. 0003. 165. 2020

Tarnów, 23.01.2020 r.

Agnieszka Danielewicz

Kinga Klepacka

(Koalicja Obywatelska)

Szanowny Pan

Roman Ciepela

Prezydent m. Tarnowa

INTERPELACJA

W SPRAWIE UTWORZENIA MIEJSC PARKINGOWYCH

Mieszkańcy Tarnowa potrzebują dodatkowych miejsc parkingowych. Prosimy o utworzenie miejsc parkingowych przy ul. Świętej Anny od tyłu bursy, przy ul. Brama Pilzneńska oraz wyodrębnienie 2 miejsc parkingowych (postój ograniczony czasowo do 5-10 minut) przy ul. Katedralnej w pobliżu kwaciarni

Z pozdaniem

Agnieszka Danielewicz
Kinga Klepacka



KRM.0003.165.2020

Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela



Tarnów, dnia 30 stycznia 2020 r.
ZDiK.DD.0710.1.3.2020

Pani Agnieszka Danielewicz
Radna Miasta Tarnowa

Pani Kinga Klepacka
Radna Miasta Tarnowa

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną pismem z dnia 23 stycznia 2020 r. uprzejmie informuję, iż w kwestii wyznaczenia miejsc postojowych u zbiegu ulic Brama Pilźnieńska i Wekslarska, Zarząd Dróg i Komunikacji przewidział wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych i w tym zakresie w możliwie szybkim terminie nastąpi zmiana organizacji ruchu polegająca na oznakowaniu stanowisk postojowych.

Z przykrością jednak informuję, iż nie przewiduje się wyznaczenia miejsc postojowych przy ul. Katedralnej. Ulica ta znajduje się w strefie zamieszkania, gdzie postój pojazdu możliwy jest wyłącznie w miejscu do tego wyznaczonym. W przypadku ul. Katedralnej utworzenie miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów z postojem ograniczonym czasowo, wymaga odpowiedniej zajętości terenu, co wynika z Załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311). Ponadto lokalizacja ta znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej z racji uwarunkowań historyczno-urbanistycznych, gdzie zachowanie geometrii jezdni utrzymując jej czterometrowy przekrój nie pozwala na swobodne wyznaczenie miejsc postojowych, w związku z koniecznością zapewnienia przejezdności tego ciągu komunikacyjnego. Ograniczanie dostępności parkingowej w tym obszarze ma na celu podkreślenie rangi i walorów architektonicznych zabytkowej części miasta, co wynika z konsekwentnie realizowanej polityki parkingowej w rejonie rynku miejskiego. Decyzja w tym zakresie została poparta analizą bezpieczeństwa ruchu i efektywnością organizacji ruchu przeprowadzoną przez ZDiK w Tarnowie.

Budowa parkingu publicznego na terenie Bursy Szkolnej, poza pasem drogowym ul. Św. Anny jest przedsięwzięciem uzasadnionym, ale wymaga prac projektowych z powodu konieczności budowy kanalizacji deszczowej, nowej nawierzchni parkingu i oświetlenia ulicznego. W celu zainicjowania realizacji tego zadania ZDiK przygotuje koncepcję tego parkingu wraz z analizą koniecznych korekt organizacji ruchu w najbliższym otoczeniu nieruchomości.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela