



Tarnów, dn. 29 stycznia 2020 r.
KRM.0003.168.2020

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie

Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że podczas XXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej 23 stycznia 2020 r. radny **Stanisław Klimek** w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” złożył następujące wnioski:

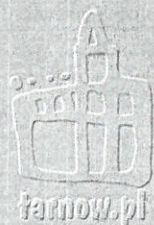
1) poprosił o pisemną informację, kiedy będzie wyremontowana ulica Gospodarcza;

2) ponowił wniosek o remont ulicy Robotniczej (o który prosi od kilku lat), gdzie znajduje się Dom Pomocy Społecznej dla Dzieci i Młodzieży – *aby te dzieci chore mogły godnie jechać do lekarza, na badania... Są tam dziury, tyle już lat prosimy, Panie Prezydencie – bardzo Pana proszę, aby w końcu tę ulicę (nie jest taka długa) wyremontować. To jest nadzwyczajna sprawa.*

3) radny ponowił pytanie o podwyżki dla pracowników samorządowych: *czy dla personelu średniego – nie mówię o najniższych podwyżkach, bo najniższe podwyżki to jest automat. Bo tak zarządził Rząd polski i dostają ci najniższej zarabiający. Ale mi chodzi o ten średni personel – średni i trochę wyżej, bo tu ja nikogo nie dyskryminuję – kiedy przewidujecie jakieś podwyżki? Nawet skromne, te kilka procent – inflacja plus te 2 procent. Bo inflacja pożera, a podwyżka liczy się powyżej tej inflacji. Zawsze tak mówiono i to jest zgodne z polską normą.* Radny poprosił o pisemną odpowiedź.

4) Kolejny wniosek dotyczył planowanych zmian w kursowaniu autobusów MPK – zaapelował do osób, które podejmują decyzje w tym zakresie, o zorganizowanie spotkania konsultacyjnego z radnymi. Podał przykład autobusu linii nr 12, który w niedziele w południe kursował od osiedla Westerplatte do Mościec (przez Czarną Drogę na cmentarz) i bardzo dużo osób, zwłaszcza starszych, z niego korzystało. Było to wygodne połączenie, ponieważ autobus wracał za około pół godziny. Zdaniem radnego likwidacja tego kursu to *robienie krzywdy tym osobom starszym.* Złożył wniosek: *aby nie likwidować kursu, który dobrze funkcjonuje.* Radny Stanisław Klimek zwrócił również uwagę na zmianę trasy autobusu linii nr 11 – *można robić oszczędności, ale są granice, których nie wolno przekraczać.*

5) Mieszkańcy ulicy Andersa i Armii Krajowej zwrócili się do radnego z prośbą o remont jezdni i wykonanie chodników w celu ochrony bezpieczeństwa przede wszystkim dzieci, które tą drogą chodzą do szkoły. Radny złożył wniosek w tej sprawie.



Tarnów - polski biegun ciepła
Tarnów - the Polish hot-spot

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela



Tarnów, dnia 24 lutego 2020 r.
WOR-ROR.0003.12.2020

Pan Stanisław Klimek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.168.2020 z dnia 29 stycznia 2020 r. informuję:

W sprawie ul. Gospodarczej informuję, że w 2019 r. została odebrana dokumentacja techniczna na przebudowę ulicy Gospodarczej na odcinku od osiedla Zielonego do łącznika z ulicą Zieloną. Zaprojektowana jest na danym odcinku trwała nawierzchnia bitumiczna zamknięta krawężnikami, remont zatoki postojowej oraz budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Realizacja tego zadania uzależniona jest od przyjęcia go w ostatecznym, zatwierdzonym budżecie dla Gminy Miasta Tarnowa oraz zabezpieczeniu odpowiedniej ilości środków finansowych, na dzień dzisiejszy jest to kwota ok. 1 600 000,00 zł.

W sprawie remontu ul. Robotniczej informuję, że w budżecie na rok 2020 nie ujęto zadania polegającego na wykonaniu kompleksowego remontu ulicy Robotniczej. Zadanie polegające na całościowym remoncie ulicy wymaga odpowiedniego przygotowania i musi przebiegać z uwzględnieniem przebudowy urządzeń odwadniających, oświetlenia oraz całej pozostałej infrastruktury. Inwestycja wymaga opracowania projektu, a przede wszystkim zapewnienia odpowiednich środków finansowych. Zadanie może zostać zrealizowane po jego uwzględnieniu w budżecie Gminy. Obecnie w ramach bieżącego utrzymania przeprowadzony zostanie remont cząstkowy polegający na doraźnej naprawie uszkodzeń nawierzchni ulicy Robotniczej.

W sprawie podwyżek dla pracowników samorządowych informuję, że w 2020 r. nie są planowane podwyżki dla pracowników jednostek organizacyjnych Urzędu i Gminy Miasta Tarnowa.

W sprawie planowanych zmian w kursowaniu autobusów MPK informuję, że od dnia 1 marca 2020 r. będzie obowiązywał nowy rozkład jazdy na wybranych liniach tarnowskiej komunikacji miejskiej mający na celu poprawę efektywności funkcjonowania sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie. Podstawowym kryterium brany pod uwagę przy opracowaniu zmian była rentowność poszczególnych linii bezpośrednio wynikająca z ilości przewożonych pasażerów. Na liniach, gdzie przewożona ilość pasażerów jest duża (linie nr 0, 2 i 9) zmiany przewidują zwiększenie ilości wykonywanych kursów w dni robocze. Z kolei na liniach, na których przewożona jest mała ilość pasażerów (w tym linie 11 i 12), przewidziane zostały zmiany polegające na modyfikacji tras linii oraz rezygnacji z obsługi wybranych kursów wraz z jednoczesnym zastąpieniem ich kursami innych linii. W wyniku wprowadzonych zmian nie będzie miała miejsca taka sytuacja, że jakkolwiek ulica na terenie miasta obsługiwana obecnie komunikacją miejską nie byłaby obsługiwana od dnia 1 marca 2020 r.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.12.2020

Odnosząc się konkretnie do wskazanych przez Pana Radnego linii należy zaznaczyć, że linia nr 12 pozostanie obsługiwana na podstawowej trasie z ul. Ablewicza na Os. Kolejowe w dni robocze od godz. 6:05 do około godz. 10:00 i później od godz. 13:25 do około godz. 15:30, co zapewni realizację potrzeb przewozowych związanych z pracą i szkołą, a także bezpośrednie połączenie mieszkańców ul. Lwowskiej i Os. Kolejowego z placem targowym „Burek”. W pozostałych okresach dnia roboczego oraz w soboty i dni świąteczne, w zastępstwie linii nr 12, na ul. Ablewicza będą kursowały autobusy linii nr 2 a na Os. Kolejowym autobusy linii nr 33. Bezpośredni dojazd z Os. Westerplatte do cmentarza w Mościcach zapewni linia nr 14, której trasa wszystkich kursów zostanie wydłużona z Os. Jasna II przez centrum osiedla do przystanku Al. Jana Pawła II – Os. Westerplatte. Trasa linii nr 11 obecnie przebiega jako linia średnicowa z Os. Nauczycielskiego przez centrum miasta na ul. Sadową i Kryształową. Bardzo długa trasa linii oraz mała ilość pasażerów przewożonych tą linią sprawia, że linia obecnie należy do najmniej efektywnych linii a dodatkowo, długa trasa i przejazd przez kilka ulic o bardzo dużym natężeniu ruchu sprawia częste trudności w utrzymaniu punktualności wykonywanych kursów. Dążąc do wyeliminowania opisanych mankamentów podjęta została decyzja o skróceniu trasy linii nr 11, która od 1 marca 2020 r. będzie kursować z centrum miasta (przystanek Pułaskiego – pętla) ulicami Krakowską i dalej obecną trasą na ul. Sadową i Kryształową. Dla ewentualnych nielicznych pasażerów korzystających obecnie na dłuższym odcinku trasy z autobusu linii nr 11 możliwa będzie przesiadka do autobusów innych linii na przystankach przy ulicy Krakowskiej lub Sikorskiego. Mieszkańcy Osiedla Nauczycielskiego w miejsce linii nr 11 będą korzystali z autobusów obsługujących nową linię nr 34 kursującą z Os. Nauczycielskiego do centrum miasta na ul. Do Huty obok parkingu P&R. Linia ta została uruchomiona poprzez wydłużenie od Szpitala Św. Łukasza części kursów obecnej linii nr 33 a sama zmiana numeru wyniknęła z modyfikacja przebiegu trasy wydłużonych kursów w odniesieniu do podstawowej trasy linii nr 33.

W sprawie remontu jezdni i wykonania chodników na ul. Andersa i Armii Krajowej informuję, że w 2017 r. został wykonany chodnik przy ul. Armii Krajowej na odcinku od ul. Vetulani do ul. Wolności i Niezawisłości, a w 2018 r., w II etapie wykonany został dalszy odcinek do ul. Spacerowej. Co do remontu jezdni, zostanie zlecony remont cząstkowy nawierzchni na ulicy Armii Krajowej i będzie wykonany w możliwie najszybszym terminie. Ponadto informuję, że w 2018 r. została opracowana dokumentacja na przebudowę ul. Andersa. Zaprojektowano drogę o szer. 5 m o nawierzchni bitumicznej, zamkniętą krawężnikami z obu stron oraz przebudowę i dostosowanie zjazdów do nowej drogi. W ramach dokumentacji zaprojektowano również budowę kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kanalizacji sanitarnej i wodociągu. Ul. Andersa znajduje się w strefie zamieszkania gdzie występuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. W strefie zamieszkania piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami, mogą poruszać się całą szerokością jezdni więc nie ma potrzeby budowy chodnika przy tej ulicy. Realizacja tego zadania uzależniona jest od przyjęcia go w ostatecznym zatwierdzonym budżecie dla Gminy Miasta Tarnowa oraz zabezpieczeniu odpowiedniej ilości środków finansowych, na dzień dzisiejszy jest to kwota ok. 1 100 000,00 zł.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela
Roman Ciepiela