



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.13.2022

Tarnów, 18 maja 2022 r.

**Pan Adam Sajdak**  
Radny Rady Miejskiej  
w Tarnowie

W odpowiedzi na pismo znak KRM.003.504.2022 z dnia 4 maja br. /data wpływu do Kancelarii Głównej UMT – 5 maja br./, w sprawach poruszonych na LXIV sesji Rady Miejskiej w dniu 28 kwietnia br. informuję, co poniżej następuje.

W kwestii dotyczącej progu zwalniającego na ulicy Mościckiego oraz rozważenia zamontowania sygnalizacji świetlnej uprzejmie informuję, iż w przedmiocie sprawy zostały podjęte działania mające na celu wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w technologii z betonu asfaltowego wraz z niezbędnym oznakowaniem poziomym. Likwidacja istniejących elementów z tworzywa sztucznego i wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych spełniającego wszelkie standardy dla tego typu urządzeń przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności jego niechronionych uczestników. Jednocześnie wykonanie progu z masy bitumicznej wraz z dostosowaniem wysokości chodników doprowadzających do tego przejścia spowoduje usunięcie bariery architektonicznej, poprawi dostępność komunikacyjną tego obszaru osobom o szczególnych potrzebach i wpłynie również na poprawę estetyki samego elementu. Wykonanie wyżej wymienionych robót przewidziane jest w III kwartale br.

W zakresie wyposażenia przedmiotowego obszaru w sygnalizację świetlną informuję, iż przedmiotowe połączenie ulic Mościckiego – Reymonta nie wyczerpuje kryteriów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) przewidzianych do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy niemożliwe jest osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu. W tym konkretnym przypadku cel, jakim jest bezpieczeństwo pieszego przechodzącego przez jezdnie został zrealizowany poprzez zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Jednocześnie pragniemy zauważyć, iż sygnalizacja świetlna nie jest zalecana dla skrzyżowań o małym natężeniu ruchu, z uwagi iż sterowanie ruchem za pomocą sygnalizatorów powoduje pogorszenie warunków ruchu będących konsekwencją strat czasu wynikających z konieczności zatrzymań poszczególnych pojazdów oraz długości sygnałów międzyzielonych zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa przy zmianie faz w ramach realizowanego programu sygnalizacji. Z uwagi na powyższą argumentację Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie nie planuje objęcia przedmiotowego skrzyżowania sygnalizacją świetlną.



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

W kwestii dotyczącej uzupełnienia ubytków na ulicach Do Huty, Reymonta przed skrzyżowaniem z ulicą Mościckiego, Kościuszki oraz na części ul. Wiejskiej będącej w zarządzie ZDiK uprzejmie informuję, że w ramach bieżącego utrzymania ulic wykonany został w maju br. remont ubytków w nawierzchniach na w/w ulicach.

W kwestii regulacji wjazdu studni na ul. Szujskiego, informuję że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie po przeprowadzeniu weryfikacji stanu technicznego oraz własności urządzenia, przekazał wniosek do właściciela tj. Tarnowskich Wodociągów celem wykonania niezwłocznego jego wypoziomowania.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,  
1 x a/a.