



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.24.2022  
Tarnów, dnia 28 czerwca 2022 r.

**Pan Adam Sajdak**  
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.003.507.2022, z dnia 30 maja 2022 r., zgłoszony na LXV sesji Rady Miejskiej w dniu 26 maja br. informuję, co poniżej następuje.

***W kwestii remontu nawierzchni ulic Głowackiego, Kościuszki oraz ubytków przy dojeździe do Urzędu Wojewódzkiego – pkt 1, 2 i 3.***

W ramach bieżącego utrzymania ulic wykonany został w dniu 14 czerwca br. remont ubytków i nierówności w nawierzchni na ulicy Kościuszki przy ZUS, a naprawa ul. Głowackiego wraz z regulacją dwóch wpustów odwadniających jezdnię została zlecona i będzie wykonana do końca czerwca br. Uzupelnienie ubytków przy dojeździe do Urzędu Wojewódzkiego oraz Urzędu Skarbowego nie leży w kompetencji Gminy Miasta Tarnowa. Teren ten nie stanowi własności miasta.

***W sprawie dotyczącej niewidocznych pasów na przejściu dla pieszych na ul. Czarna Droga w rejonie cmentarza – pkt 4.***

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uwzględnił wskazaną lokalizację w planach z zakresu bieżącego utrzymania dróg. Odnowienie przedmiotowych znaków zostanie wykonane w ramach kompleksowego odtwarzania oznakowania poziomego, realizowanego obecnie na terenie Miasta Tarnowa.

***W przedmiocie wykonania przejścia dla pieszych z ulicy Norwida do Parku Sośnina – pkt 5.***

ZDiK w Tarnowie dokonał analizy zasadności wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji, która nie wykazała spełnienia warunków niezbędnych do wprowadzenia przedmiotowego rozwiązania. Kryteria w tym zakresie unormowane zostały przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

Zgodnie z ich treścią, przejścia dla pieszych stosuje się w przypadku występowania po obu stronach przekroju drogi infrastruktury prowadzącej ruch pieszy, tj. chodników czy ciągów pieszo – rowerowych. Przejścia dla pieszych wyznacza się ponadto z zachowaniem warunków kształtowania geometrycznego skrzyżowań, które nie pozwalają na lokalizację przejścia w obszarze tarczy skrzyżowania.

Brak spełnienia tych przesłanek wyklucza możliwość zastosowania proponowanego rozwiązania z uwagi na ryzyko występowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,  
1 x a/a.