



**Pan Tadeusz Żak**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie z dnia 30 maja 2022 r., znak: KRM.0003.522.2022, informuję:

W sprawie dotyczącej parkowania samochodów przy ul. Dwernickiego 16, 18, 20, 22 informuję, że w okresie od stycznia 2019 r. do końca maja 2022 r. z rejonu ul. Dwernickiego 16, 18, 20, 22 mieszkańcy zgłosili do Straży Miejskiej w Tarnowie jedynie 55 interwencji dotyczących parkowania, z czego tylko 12 interwencji dotyczyło parkowania w rejonie bloku Dwernickiego 16 i 18. W Tarnowie występuje sporo miejsc o istotnym znaczeniu nie objętych monitoringiem wizyjnym, w których strażnicy podejmują bardzo często interwencje, np. ul. Bitwy o Wał Pomorski, gdzie w w/w okresie strażnicy interweniowali ponad 1 500 razy w związku z nieprawidłowym parkowaniem. Wysokie koszty dzierżawy włókien światłowodowych (ponad 13.000 złotych w skali roku) spowodowały, że kamera znajdująca się na budynku Dwernickiego 18 została w 2019 roku wyłączona. Modernizacja tego punktu kamerowego (wymiana kamery z analogowej na cyfrową) to wydatek ok. 30.000 złotych, w związku z powyższym nie ma uzasadnienia dla funkcjonowania kamery w tej lokalizacji. Kwestia nieprawidłowego parkowania przy ul. Dwernickiego 16 nie jest dużym problemem dla społeczności lokalnej, o czym świadczą dane statystyczne - jedynie 12 interwencji skierowanych do Straży Miejskiej w Tarnowie w latach 2019 – 2022.

W sprawie zgłoszonych utrudnień na Górze Świętego Marcina na odcinku między basenem a wschodnią obwodnicą, Straż Miejska w Tarnowie zwróciła się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie o objęcie tego miejsca nadzorem. Strażnicy, w ramach swoich kompetencji również realizują doraźne kontrole tego rejonu.

W sprawie dotyczącej wykoszenia traw obok Kościoła pw. Matki Bożej Szkaplerznej przy Starym Cmentarzu informuję, iż trawniki w tej lokalizacji zostały wykoszone.

W sprawie wprowadzenia kontraruchu rowerowego na ulicy Bernardyńskiej na odcinku od ulicy Szerokiej do Palcu Targowego informuję, iż zmiana organizacji ruchu w tym zakresie jest niemożliwa do zrealizowania biorąc pod uwagę szerokość jezdni oraz ze względu na warunki ruchu panujące w ciągu ulicy Bernardyńskiej. Wprowadzenie kontraruchu rowerowego ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wymaga szerokości jezdni min. 3,50 m, co jest nie możliwe do uzyskania na całej długości odcinka ulicy Bernardyńskiej.



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

Z uwagi na przewężenie jezdni na odcinku pomiędzy budynkiem kościoła a skwerem księdza kapitana Piotra Gajdy o szerokości 3,00 m zdecydowanie utrudnione byłoby rozmijanie się pojazdów z rowerzystami, w szczególności z regularnie kursującymi autobusami komunikacji miejskiej. Mając na uwadze zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na ulicy Bernardyńskiej w zakresie dotyczącym przedmiotu zapytania.