



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

Tarnów, dnia 17 lutego 2023
ZDiK.DD.0710.1.19.2023

Pan Stanisław Klimek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.656.2023, zgłoszoną podczas LXXXI sesji Rady Miejskiej w Tarnowie w dniu 26 stycznia 2023 r., w sprawie remontu ul. Abp. Jerzego Ablewicza uprzejmie informuję, iż Gmina Miasta Tarnowa – Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie nie przewiduje takiego remontu. Istniejący odcinek przedmiotowej ulicy jest w dobrym stanie technicznym i na dzień dzisiejszy nie wymaga remontu. Zlecony zakres dokumentacji projektowej obejmuje rozbudowę ulicy Ablewicza o nowe odcinki ulicy, oraz przebudowę istniejącego, w niezbędnym zakresie jaki wymaga zrealizowanie inwestycji.

Informuję również, że obecnie trwają prace projektowe. Wspomniana rozbudowa realizowana jest w śladzie przewidzianym w MPZP pod drogę w celu uwolnienia obszarów pod tereny mieszkaniowe i usługowe, cały obszar w tym rejonie objęty jest Uchwałą Nr XXI/264/2012 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w obszarze miasta Tarnowa w rejonie ulic: Jana Pawła II, Abp. Ablewicza, Wolańskiej i Marii Dąbrowskiej. W dniu 10.02.2021 r. podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej. Dokumentacja przewiduje opracowanie projektu z podziałem na IV etapy. Etap I, II, IV - budowa nowych odcinków na długości w sumie około 1,4km, Etap III - przebudowa istniejącego odcinka na długości około 350m (wlot i wylot na skrzyżowanie z al. Jana Pawła II). Należy w tym miejscu podkreślić, że to z uwagi na negatywne stanowisko zarówno Wójta Gminy Tarnów jaki i Starosty Tarnowskiego, wyrażone pismami z dnia 4 listopada 2019 oraz 19 lutego 2020, poprzedzającymi uruchomienie postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego (którego celem było wyłonienie Wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowej) w zakresie prac ujętych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie przewidziano wówczas wykonania odcinka o długości około 550 m z uwagi na bezzasadność wydatkowania środków publicznych na realizację dokumentacji projektowej dla drogi bez możliwości połączenia z ulicą Orkana w miejscowości Wola Rzędzińska.

Pragnę zapewnić kolejny raz, iż Gmina Miasta Tarnowa jest otwarta na podjęcie współpracy w zakresie realizacji ponadlokalnych celów, które przyniosą wymierne korzyści zarówno mieszkańcom Miasta Tarnowa jak i Gminy Tarnów. Jednak w celu wykonania dalszego odcinka około 550m, który połączyłby ulicę Orkana z nowoprojektowaną ul. Ablewicza koniecznym jest podpisanie stosownego porozumienia z zainteresowanymi stronami, zapewnienie finansowania takiego przedsięwzięcia w zakresie dokumentacji projektowej i realizacji zadania, oraz wspólne przygotowanie i ogłoszenie nowego postępowania przetargowego na udzielenie zamówienia publicznego dla opracowania dokumentacji projektowej jak i postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych. Nic nie stoi na przeszkodzie, aby Gmina Tarnów zrealizowała postulowany zakres prac we własnym zakresie.



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

W tym miejscu należy zaznaczyć, że w interesie miasta Tarnobrzeg, jest wykonanie zamierzenia inwestycyjnego rozbudowy ul. Ablewicza, dla którego na dzień dzisiejszy jest opracowywana dokumentacja projektowa. Powyższa realizacja rozbudowy ul. Ablewicza ma na celu głównie poprawę ruchu lokalnego i pozwoli na skomunikowanie i rozwój obszaru wyznaczonego przez ww. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Natomiast budowa odcinka łączącego ulicę Orkana, oczywiście po ustaleniu zasad jego realizacji, poprawi głównie komunikację z miejscowości takich jak Wola Rzędzińska, Jodłówka Wałki i inne przez wprowadzenie ruchu z ul. Orkana na al. Jana Pawła II. Takie zadanie jest na dzień dzisiejszy zamierzeniem drugoplanowym w realizacji celów Miasta Tarnobrzeg.

Należy także stanowczo podkreślić, że obecna ilość pojazdów na al. Jana Pawła II wynika głównie z ruchu tranzytowego jaki prowadzi od węzła autostradowego w dzielnicy Krzyż w kierunku miejscowości Ładna, Pilzno, Jasło, Krosno i innych na tym kierunku. Zmiana priorytetów związanych z zamiarem zastąpienia przez GDDKiA planowanego przebiegu wskazanej obwodnicy nową lokalizacją w rejonie miejscowości Pilzno na wiele lat utrzyma dotychczasowe obciążenie ruchem al. Jana Pawła II.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu,
1 x a/a.