



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

Tarnów, 20 marca 2023 r.  
ZDiK.DD.0710.1.33.2023

**Pan Zbigniew Kajpus**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną na LXXXII sesji Rady Miejskiej (znak KRM.0003.691.2023) z dnia 28 lutego 2023 r. dotyczącą zmiany organizacji ruchu na nowym odcinku ulicy Lwowskiej, uprzejmie informuję jak niżej.

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w ciągu drogi krajowej nr 73, gdzie w okresie od 6 lutego 2023 roku do 6 marca 2023 roku odnotowano natężenie ruchu definiowane jako Średni Dobowy Ruch (SDR) przekraczający 16 000 P/dobę, w którym ponad 16% udziału w ruchu stanowią pojazdy ciężkie. Mając na uwadze wyżej wymienione natężenie potoku ruchu oraz rozkład struktury rodzajowej, wprowadzenie możliwości zawracania na tarczy skrzyżowania przyczynia się niewątpliwie do wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zwiększenie kolizyjności skrzyżowania. Dopuszczenie zawracania na skrzyżowaniu powinno zapewnić realizację tego manewru wszystkim uczestnikom ruchu, w tym również pojazdom ciężarowym z przyczepami, co w przypadku istniejącej geometrii skrzyżowania z racji braku przejezdności nie jest możliwe. Wprowadzenie możliwości zawracania ograniczy efektywność sterowania sygnalizacją świetlną oraz koordynacji z pracą sąsiedniej sygnalizacji świetlnej. W tej sytuacji należałoby wykluczyć jednoczesne nadawanie sygnału zielonego dla relacji skrętu w prawo na kierunkach podporządkowanych, co przyczyni się do zwiększenia strat czasu i przepustowości skrzyżowania.

Z uwagi na powyższą argumentację zmiana organizacji ruchu polegająca na umożliwieniu manewru zawracania pojazdom z lewego pasa ruchu, na skrzyżowaniu objętym Pana wnioskiem nie może zostać wprowadzona.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x a/a.