



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Tarnów, 06 września 2023 r.
ZDiK.DD.0710.1.117.2023

Pan Jakub Kwaśny
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tarnowie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29 sierpnia 2023r., znak KRM.0003.792.2023 dotyczący udzielenia informacji na temat stanu odprowadzenia wód opadowych w rejonie Mościc uprzejmie informuję, jak poniżej.

Większość ulic na terenie Mościc nie posiada wyodrębnionej kanalizacji deszczowej. Wody pochodzące z odwodnienia pasa drogowego, odprowadzane są za pomocą wpustów ulicznych do kanalizacji ogólnospławnej, będącej w zarządzie Tarnowskich Wodociągów Sp. z o. o. Stan studzienek odprowadzających wodę jest na bieżąco kontrolowany. Zgłoszenia mieszkańców w sprawie wszelkich niedrożności, przyczyniających się do tworzenia zastoin wodnych w obrębie pasa drogowego, są każdorazowo sprawdzane i zlecane do bieżącego oczyszczania przez MPGK Sp. z o. o.

Kanalizacja opadowa na terenie Mościc zlokalizowana jest tylko i wyłącznie w rejonie nowych osiedli mieszkaniowych, m.in. na Osiedlu Zbylitowskim, w rejonie ulicy Zarzyckiego oraz na ul. Czerwonej. Obecne problemy z pojawiającymi się podtopieniami, związane są z występowaniem w ostatnim czasie gwałtownych zjawisk pogodowych oraz bardzo intensywnych opadów deszczu. Istniejąca kanalizacja ogólnospławna w Mościcach została wybudowana kilkadziesiąt lat temu, w związku z czym przez postępującą rozbudowę osiedli, a także znaczne zwiększenie powierzchni szczelnych, nie jest ona w stanie zebrać całości wód w trakcie trwania opadów, przyczyniając się do powstawania chwilowych zastoin wodnych na jezdniach.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie stosując się do aktualnych przepisów prawnych w zakresie gospodarowania wodami opadowymi oraz mając na uwadze występowanie coraz częstszych anormalnych warunków pogodowych, realizuje politykę wydzielenia kanalizacji opadowej poprzez projektowanie i budowę oddzielnej kanalizacji o odpowiednich parametrach pozwalających na bezpieczne przechwycenie wszystkich wód z pasa drogowego. Jednakże jest to proces długotrwały i kosztowny, dlatego najczęściej realizowane jest to przy okazji budowy lub remontu dróg.

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat

1 x Wydział Organizacyjny UMT

1 x a/a