



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

Tarnów, dnia 11 stycznia 2024 r.
ZDiK.DD.0710.1.166.2023

Pan Sebastian Stepek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XCVI sesji Rady Miejskiej dnia 14.12.2023 r., znak KRM.0003.846.2023, uprzejmie informuję jak niżej.

W związku z trwającymi w pierwszych dniach grudnia 2023 r. bardzo trudnymi warunkami atmosferycznymi tj. intensywne i ciągłe opady śniegu oraz ujemne temperatury, do wykonywania zadań zimowego utrzymania miasta delegowane były przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. środki i siły w optymalnym zakresie i zasobie ludzkim. Do dyspozycji Wykonawcy byli pracownicy jednostki w liczbie 28 osób na każdą dobę odpowiedzialnych za przejezdność dróg, dodatkowo skorzystano z pracy 10 pracowników z działu drogowego (5 grup po 2 osoby do odśnieżania przystanków komunikacji publicznej) oraz 16 osób realizujących utrzymanie chodników, ścieżek rowerowych i parkingów. Odśnieżanie wraz z posypywaniem solą dróg było realizowane przy uruchomieniu kryptonimu „dobowe” co zostało odnotowane w raporcie z pełnionego dyżuru oraz z kart lokalizacyjnych pojazdów wykorzystanych do utrzymania zimowego dróg.

Informuję również, iż w ramach utrzymania zimowego dróg na terenie Tarnowa, miasto zostało podzielone na pięć rejonów utrzymaniowych o łącznym kilometrażu 174,023 km. Stałym utrzymaniem objęte są drogi zlokalizowane w ścisłym centrum miasta tzw. „Starówce” (Rejon I), których łączna długość wynosi 20,230 km (plus 21 574 m² – chodników, placów, ciągów pieszo-rowerowych). Pozostałe rejonu obejmują główne ciągi komunikacyjne o największym natężeniu ruchu (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe), w tym również te na których funkcjonuje komunikacja publiczna (I i II kolejność zimowego utrzymania dróg). Na pozostałych drogach (III kolejność utrzymania) w tym część ulic osiedlowych, prace utrzymaniowe wykonywane są w sposób interwencyjny.

Przedmiotowy podział ma za zadanie koncentrację sprzętu oraz potencjału osobowego na obiektach, z których korzysta najwięcej użytkowników pojazdów, celem jak najszybszego udroźnienia określonych odcinków dróg w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych. Ponadto w ramach obowiązującej umowy, na terenie miasta wyznaczono ciągi piesze (w tym również ścieżki oraz ciągi pieszo-rowerowe), które podlegają stałemu utrzymaniu przez głównego wykonawcę prac tj. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej. Łączna powierzchnia wskazanych obiektów wynosi 210 158 m² i jest utrzymywana w sposób ciągły przez MPGK, bez konieczności ingerencji Zamawiającego.



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

Całkowita kwota zabezpieczona na całoroczne utrzymania dróg, parkingów, chodników oraz ścieżek rowerowych w 2023 r. wynosiła 4 440 000 zł, z czego na zimowe utrzymanie tylko w dwóch ostatnich miesiącach ubiegłego roku tj. listopad – grudzień wydatkowano ponad 900 tyś zł.

W budżecie na rok bieżący na oczyszczanie miasta w tym zimowe utrzymanie dróg została ujęta kwota w wysokości 3 790 000 zł.

Otrzymują;

1 x adresat,
1 x UMT-WOR
1 x KRM
1 x a/a.