



Pan Tadeusz Żak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XCVII sesji Rady Miejskiej dnia 18.01.2024 r., znak KRM.0003.859.2024, uprzejmie informuję jak niżej:

- w kwestii parkowania pojazdów na chodniku w rejonie przystanku Lwowska-Szeroka (pkt. 1)

Odpowiedź w tej sprawie została Panu udzielona pismem z dnia 8 grudnia 2023 r., oraz 3 stycznia 2024 r., tym samym podtrzymuję stanowisko w nich wyrażone. Jednocześnie z poczynionych obserwacji można stwierdzić, iż liczba pojazdów parkujących w pobliżu przystanku uległa zmniejszeniu, poprawiając tym samym warunki ruchu, co świadczy o skuteczności działań podjętych m.in. przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej.

- w sprawie wykonania przejścia dla pieszych przy ul. Krzyskiej (pkt. 2)

Sprawa była już przedmiotem wniosku m.in. mieszkańców bloku przy ulicy Krzyska 17b. Przedmiotowy wniosek jest w pełni zasadny, pracownicy ZDiK w Tarnowie dokonali wizji lokalnej w terenie stwierdzając możliwość lokalizacji przejścia dla pieszych, które będzie spełniać wymagania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, iż nowo wyznaczone przejścia dla pieszych zgodnie z §7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), powinny zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Dlatego też dla prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania przejścia wymagane jest również wykonanie oświetlenia dedykowanego, które zapewni widoczność pieszego w porze nocnej. Tym samym opracowanie dokumentacji technicznej oraz późniejsza realizacja przedmiotowego zadania będzie możliwa po zapewnieniu środków finansowych w budżecie miasta.

- w kwestii ochlapywania budynku przy ul. Mickiewicza (pkt. 3)

W odpowiedzi na wniosek w części dotyczącej gromadzenia się wody oraz błota pośniegowego na ul. Mickiewicza w rejonie ul. Szpitalnej, uprzejmie informuję, że po przeprowadzeniu kontroli na tym odcinku ul. Mickiewicza nie stwierdzono występowania żadnych kolein lub ubytków, w których mogłyby gromadzić się woda. Jezdnia wykonana jest z jednorodnej masy bitumicznej, a wpusty drogowe znajdujące się w pobliżu przedmiotowego skrzyżowania, do których odprowadzana jest woda opadowa z powyższego obszaru, są drożne. Dodatkowo droga posiada w tym miejscu znaczny spadek, który nie pozwala na gromadzenie się wody zarówno na odcinku ul. Szpitalnej jak również na ul. Mickiewicza. W związku z powyższym, nie stwierdzono podstaw do zamontowania osłon ochronnych.



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

- w sprawie zamontowania lustra przy skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Szpitalnej (pkt. 4)

Przeprowadzona została wizja terenowa, w ramach której zweryfikowano warunki ruchu oraz widoczności na wlocie ulicy Szpitalnej. W związku z powyższym nie stwierdzono, aby widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie była ograniczona w sposób, który wymagałby umieszczenia lustra drogowego dla kierowców włączających się do ruchu z drogi podporządkowanej. Jednocześnie wskutek przeprowadzonej kontroli widoczności oraz w celu poprawy czytelności zasad ruchu i właściwego zachowania kierujących pojazdami, istniejący znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” określający sposób podporządkowania ulicy Szpitalnej zostanie zamieniony na znak B-20 „stop”. Zmiana organizacji ruchu wymusi na kierowcach konieczność zatrzymania się przed wlotem, a tym samym skuteczniejszą ocenę sytuacji na drodze z pierwszeństwem przejazdu przed podjęciem decyzji o włączeniu się do ruchu z miejsca zatrzymania.

Zmiana oznakowania nastąpi po opracowaniu i zatwierdzeniu przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu projektu organizacji ruchu, nie później niż 29 marca 2024 roku.

WZ. Prezydenta Miasta

Otrzymują;
1 x adresat,
1 x UMT-WOR
1 x KRM
1 x a/a.

r.ciepiela@umt.tarnobrzeg.pl
www.tarnobrzeg.pl

Urząd Miasta Tarnobrzeg
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33