



**Pani Anna Krakowska**  
**Radna Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 5 marca 2024 r. (pismo nr KRM.0003.877.2024) informuję:

**- w kwestii środków z budżetu miasta, które są przeznaczone na szeroko rozumianą kulturę na I kwartał tego roku:**

Sumaryczna kwota Działu 921 na podstawie Uchwały budżetowej, której dysponentem jest Wydział Kultury w roku 2024, na dzień 8 marca 2024 r., to: **19 080 260,08 zł**. Środki przekazywane są na podstawie harmonogramu przekazania dotacji podmiotowej, który składany jest przez instytucje kultury na podstawie Uchwały budżetowej. Przekazane oraz planowane do przekazania środki przedstawia poniższa tabela.

	Dotacje podmiotowe		Dotacje celowe		SUMA zł
	Przekazane	Planowane	Przekazane	Planowane	
TCK	950 000,00	230 000,00	0,00	0,00	<b>1 180 000,00</b>
TCK (FN)			98 713,44	112 836,64	<b>211 550,08</b>
MBP	1 120 216,66	256 983,34	200 000,00	0,00	<b>1 577 200,00</b>
TEATR	1 087 000,00	200 000,00	0,00	0,00	<b>1 287 000,00</b>
BWA	280 000,00	140 000,00	0,00	5 000,00	<b>425 000,00</b>
BWA (FN)			128 494,00	0,00	<b>128 494,00</b>
NGO	0,00	0,00	4 500,00	16 000,00	<b>20 500,00</b>
	Wydatki WKL				
	Zrealizowane	Planowane			
§4300	18 357,90	10 745,00			<b>29 102,90</b>
				<b>SUMA styczeń-marzec</b>	<b>4 858 846,98</b>



**- w sprawie opieki nad zielenią miejską:**

Za zielenią miejską na terenie miasta Tarnobrzeg odpowiada dana jednostka organizacyjna, na terenie której znajduje się zielenią (np. szkoła, przedszkole itp.), natomiast za pozostałe tereny zieleni (w tym pasy drogowe) Wydział Infrastruktury Miejskiej – Referat Gospodarki Komunalnej.

W ostatnim czasie, na zlecenie Urzędu Miasta nie wykonywano żadnych nasadzeń przy ul. Starodąbrowskiej. Podstawowym kryterium, jakim kieruje się Wydział Infrastruktury Miejskiej przy zlecaniu zabiegów pielęgnacyjnych drzew, jest zagrożenie dla ruchu kołowego – pieszego, zachowanie skrajni jezdni oraz kolizja z infrastrukturą miejską (budynki, sieci napowietrzne, podziemne itp.). W każdym przypadku wykonywania takich robót, Wydział Infrastruktury Miejskiej zobligowany jest do przestrzegania norm prawnych zawartych w Ustawie o ochronie przyrody i Ustawie o ochronie zabytków (w przypadkach prac na terenach objętych ochroną konserwatorską).

W przypadku drzewa rosnącego przy ul. Sienkiewicza/Staffa, po przeprowadzeniu oględzin w terenie, nie stwierdzono konieczności wykonywania cięć pielęgnacyjnych.

Sadzenie dużych drzew na ul. Słonecznej było finansowane ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2021-2024. Informacja na ten temat była już wcześniej przekazana w odpowiedzi na wniosek zgłoszony przez radną Panią Annę Krakowską na XCVII sesji Rady Miejskiej.

Przy ulicy Starodąbrowskiej nie była wykonywana przycinka drzew. Jednakże na wysokości ronda Hetmana Jana Tarnobrzegskiego, zostało wycięte jedno drzewo (klon jesionolistny). Wniosek na jego usunięcie złożył właściciel urządzeń przesyłowych (Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej). Kolidowało ono z istniejącą, podziemną infrastrukturą i uniemożliwiało przeprowadzenie remontu sieci. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzję na jego usunięcie wydał Marszałek Województwa Małopolskiego.

**- w kwestii modernizacji przestrzeni publicznej - woonerf w Tarnobrzegu**

Natężenie ruchu kołowego i pieszego na ul. Krakowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicami Nowy Świat oraz Urszulańska jest na tyle duże, że zdecydowano o wprowadzeniu strefy uspokojenia ruchu. Wybór miejsca nie jest przypadkowy, ponieważ zastosowane rozwiązania wpisują się w otoczenie i pasy drogowy. Celem woonerfu w tym przypadku jest:

- uspokojenie ruchu kołowego,
- optyczne zawężenie przekroju drogi, ograniczenie wizualne z perspektywy kierujących pojazdami,
- zapewnienie azylu dla pieszych uczestników ruchu,
- ograniczenie postoju pojazdów w obszarze przeznaczonym dla pieszych,
- ograniczenie najeżdżania pojazdów na chodnik w rejonie skrzyżowania,
- zastosowanie elementów małej architektury służącej maksymalnemu poczuciu bezpieczeństwa i komfortu dla przebywających w niej osób,
- zapewnienie infrastruktury dla rowerzystów (stojaki na rowery, ławki),
- wykonanie elementów zapewniających przystępność infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami,

Pomimo ograniczonych środków finansowych na zrealizowanej inwestycji powstał obszar, który powoduje odseparowanie różnych form ruchu i jednocześnie zapewnia dostępność do przyległych zabudowań, zachęca do skorzystania z sąsiadujących obiektów usługowych i gastronomicznych. Odnosząc się do pytań, czy przedmiotowy woonerf będzie miejscem pro-zdrowotnym lub wypoczynkowym, to należy podkreślić, że woonerf nigdy nie będzie miejscem na miarę parku, gdzie można usiąść w spokoju i podziwiać otaczającą zielenią, ale pomimo swojej lokalizacji (przy skrzyżowaniu trzech ulic) pozwoli pieszym, czy też osobom z niepełnosprawnościami



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

oraz rowerzystom na odpoczynek i dokonanie wyboru kierunku dalszej podróży. Mając na względzie obszar całego pasa drogowego ulicy Krakowskiej, to wielkość samego woonerfu jest punktowa, co nie wyklucza możliwości jego rozbudowy, o ile zajdzie taka potrzeba. Zastosowanie szykan, w postaci elementów małej architektury, takich jak: donica, ławki, stojaki na rowery, spoczniki, klomby jest skutecznym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanowiącym barierę przed wjazdem na część wydzieloną z ruchu pojazdów, pozwala również wprowadzić odrębne funkcje związane z poprawą komfortu użytkowania i estetyki przestrzeni przeznaczanej dla pieszych uczestników ruchu drogowego.

Otrzymują:

Adresat

a/a