



**Pan Mirosław Biedroń**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas C sesji Rady Miejskiej dnia 29.02.2024 r., znak KRM.0003.881.2024, w sprawie rozbudowy ul. Tuchowskiej uprzejmie informuję jak niżej.

W latach 2024-2025 zaplanowana została realizacja rozbudowy ul. Tuchowskiej na odcinku od ul. Św. Trójcy do obwodnicy miasta (km od 0+000,00 do 1+128,88). W pierwszym kwartale 2024 r. ogłoszono postępowanie przetargowe celem wyłonienia Wykonawcy w zakresie robót budowlanych. Przewiduje się, że umowa z Wykonawcą inwestycji zostanie podpisana w II kwartale 2024 r. Kolejno Wykonawca przystąpi do wykonania harmonogramu prac, projektu czasowej organizacji ruchu oraz zorganizowania placu budowy. Szacuje się, że rozpoczęcie robót budowlanych w terenie nastąpi w sezonie wakacyjnym. Czas trwania robót to około 15 miesięcy.

W zakresie organizacji ruchu informuję, że w Zarządzie Dróg i Komunikacji w Tarnowie została przeanalizowana koncepcja i sposób prowadzenia ruchu na czas robót. Realizację inwestycji planuje się w dwóch etapach. W pierwszej kolejności realizowany będzie odcinek ul. Tuchowskiej od obwodnicy miasta do ul. Łokietka. Wtedy ruch pojazdów do Tarnowa odbywał się będzie ul. Tuchowską, natomiast w kierunku przeciwnym ul. Dojazd. Kolejny etap obejmie odcinek od ul. Łokietka do ul. Św. Trójcy, wówczas kierowcy jadący w kierunku południowym będą korzystać z węzłów Lwowska i Krakowska. Jednocześnie informuję, że ruch lokalny będzie mógł odbywać się ulicą Ostrogskich i ul. Łokietka. Finalnie opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu należeć będzie do Wykonawcy z uwagi na fakt, iż najlepiej jest w stanie przewidzieć technologię realizacji robót, co jest niezbędne przy szczegółowych rozwiązaniach poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu.

W zakresie przewożenia rowerów w komunikacji miejskiej informuję, iż w autobusach tarnowskiej komunikacji miejskiej można obecnie przewozić rowery o średnicy koła nieprzekraczającej 16 cali. Przewóz rowerów o większych gabarytach, ze względu na bezpieczeństwo innych podróżnych, wymaga wydzielenia w autobusie przestrzeni do przewozu rowerów jak również ustalenia ich bezpiecznego mocowania na czas przewozu co aktualnie jest przedmiotem analiz dokonywanych przez MPK Sp. z o.o. w Tarnowie jako operatora sieci linii komunikacji miejskiej. Wskazanie bezpiecznej przestrzeni do przewozu rowerów wraz z ustaleniem sposobu ich mocowania w autobusach będzie podstawą do opracowania warunków przewożenia rowerów o średnicy koła przekraczającej 16 cali w autobusach tarnowskiej komunikacji miejskiej.

Otrzymują;  
1 x adresat,  
1 x UMT-WOR  
1 x KRM  
1 x a/a.