



**Pan Sebastian Stepek**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 19.06.2024 r. w zakresie budowy lampy na ul. Łanowej informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie rozpoczął pracę nad realizacją przedmiotowego zadania. Prowadzone są rozmowy z właścicielem istniejącej infrastruktury oświetleniowej tj. TAURON Nowe Technologie S.A., których celem jest umożliwienie wykorzystania istniejącego zasilania do uruchomienia lampy, która miałaby zostać wybudowana w ramach zadania. Aktualnie opracowywany jest również kosztorys ofertowy, na podstawie którego będzie można oszacować czy zabezpieczone środki finansowe są wystarczające do pokrycia kosztów związanych z zakresem zaplanowanym do realizacji.

Po uzyskaniu wszelkich zgód i informacji niezbędnych do rozpoczęcia prac, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zleci realizację powyższego zadania do ewentualnego wykonawcy.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego za pomocą drogi 3KDZ zostało ujęte połączenie ronda Ronalda Reagana i ulicy Wojska Polskiego. Z uwagi na brak własności terenu realizacja wskazanej inwestycji musiałaby zostać wykonana zgodnie z procedurą ZRID. Po ujęciu zadania w budżecie dla Gminy Miasta Tarnowa zostałyby przeprowadzone postępowanie przetargowe, po którym rozpoczęłyby się prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej. Kolejnym etapem byłoby uzyskanie decyzji ZRID, wypłata odszkodowań i realizacja robót budowlanych po wyłonieniu wykonawcy robót w postępowaniu przetargowym.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest w trakcie zbierania opinii i uwag do zaproponowanych wariantów rozwiązań, które nie obejmują obszaru miasta Tarnowa. Wszelki uwagi w sprawie zaproponowanych wariantów mogą być zgłaszane do 31.07.2024 r. do GDDKiA. Jednocześnie zarówno ZDiK w Tarnowie ani Urząd Miasta Tarnowa nie otrzymały od Ministra Infrastruktury oficjalnej korespondencji w powyższym temacie.



JAKUB KWAŚNY  
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK w Tarnobrzegu posiada opracowaną w 2019 r. koncepcję połączenia drogowego łączącego węzeł Krakowska z II zjazdem z Autostrady A4 w Tarnobrzegu w dwóch wariantach. Zgodnie z załączonym zestawieniem szacunkowych kosztów z 2019 roku wariant I kosztowałby ok. 180 mln zł (w tym 5 obiektów mostowych), a wariant II 260 mln zł (w tym 7 obiektów mostowych). Po ujęciu zadania w budżecie dla Gminy Miasta Tarnobrzeg byłaby możliwość rozpoczęcia realizacji powyższego zadania poprzez przeprowadzenie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej. Kolejnymi krokami byłoby uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych i realizacja robót budowlanych po wyłonieniu wykonawcy w postępowaniu przetargowym.

Otrzymują;  
1 x Adresat,  
1 X Kancelaria Rady Miejskiej,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x a/a.

[jakub.kwasny@umt.tarnobrzeg.pl](mailto:jakub.kwasny@umt.tarnobrzeg.pl)  
[www.tarnobrzeg.pl](http://www.tarnobrzeg.pl)

Urząd Miasta Tarnobrzeg  
ul. Adama Mickiewicza 2  
tel. 14 688 24 33