



Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobrzegu

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43



Tarnobrzeg, dnia 31 stycznia 2019r.
KRM.0003.29.2019

Prezydent Miasta Tarnobrzeg

Uprzejmie informuję, że na V sesji Rady Miejskiej w dniu 31 stycznia 2019r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny **Dawid Solak** skierował następujące wnioski i zapytania:

- 1) poruszył kwestię systemu nadawania uprawnień kierowcom, którego wadą jest to, że ważność badań lekarskich jest określana w sposób bezterminowy i nie kontroluje się stanu zdrowia kierowców. Zwrócił się z prośbą do Pana Prezydenta o rozważenie możliwości skierowania na badania lekarskie wszystkich kierowców, którzy w dalszym ciągu chcą mieć uprawnienia do kierowania pojazdami, a ukończyli 80. rok życia;
- 2) poinformował, że w rozmowie z Dyrektorem Szkoły Podstawowej nr 23 dowiedział się o bardzo złym stanie instalacji zasilającej szkołę w wodę. Jest kilka bardzo zardzewiałych miejsc w piwnicach. Radny poprosił, aby ktoś z ramienia Pana Prezydenta przyjrzał się tej sprawie i być może podjął jakieś działania remontowe w trybie awaryjnym;
- 3) poruszył temat współpracy pomiędzy Miastem Tarnobrzegiem a Gminą Tarnobrzeg. Poinformował, że Wójt Gminy Tarnobrzeg Pan Grzegorz Koziół co jakiś czas zwraca się do Pana Prezydenta i Urzędu Miasta z pewnym pakietem spraw dotyczących Miasta i Gminy. Radny zapytał jak przebiega ta współpraca i poprosił o przygotowanie zestawienia spraw z jakimi Wójt zgłaszał się do Prezydenta wraz z informacją w jaki sposób zostały one rozpatrzone i załatwione;
- 4) poprosił o ponowne przemyślenie organizacji ruchu na ul. Waryńskiego. Mieszkańcy, którzy zgłosili się z tym problemem uważają, że po wprowadzeniu jednego kierunku ruchu od ul. Bóźnic do ul. Nowej dojazd jest utrudniony, a ul. Mickiewicza jest nadmiernie obciążona ruchem. Powstają korki i wydłuża się czas przejazdu dla mieszkańców, którzy na przykład dowożą dzieci do szkół w tamtej części miasta. Mieszkańcy uważają, że wprowadzone w 2016 roku zmiany w zakresie organizacji ruchu nie sprawdziły się;



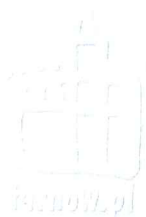
Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobrzegu


ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

5) poprosił o informację na temat rozmów prowadzonych między Miastem Tarnobrzegiem a Grupą Azoty w temacie wykorzystania ciepła odpadowego z instalacji przemysłowych w miejskiej sieci ciepłowniczej. Radny poprosił również o kopię korespondencji, która była prowadzona pomiędzy Miastem a Grupą w tej sprawie.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnobrzegu

Jakub Kwaśny
Jakub Kwaśny



p. J. Golec
 Wniósłki P.T. Radnych
 2019-02-19




Prezydent Tarnobrzeg
 Roman Ciepiela



Radny Rady Miejskiej w Tarnobrzegu

Tarnobrzeg, dnia 15 lutego 2019 r.
 WOR.ROR.0003.12.2019

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte piśmie znak: KRM.0003.29.2019, z dnia 31 stycznia 2019 r., informuję:

W sprawie rozważenia możliwości skierowania na badania lekarskie wszystkich kierowców, którzy ukończyli 80 rok życia wyjaśniam, że przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm. – dalej *u.k.p.*), która obowiązuje od 19 stycznia 2013 r. wprowadziły administracyjny okres ważności wydawanych praw jazdy. Prawa jazdy kategorii:

- 1) AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, T wydawane są na okres 15 lat, z tym że okres ten może być krótszy, o ile wynika to z orzeczenia lekarskiego,
- 2) C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E wydawane są na okres 5 lat, nie dłużej jednak niż na okres wynikający z orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego.

Zgodnie z art. 13 ust. 3 *u.k.p.* okres ważności prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D oraz D+E jest przedłużany przez starostę po przedłożeniu orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem oraz orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem. Dodatkowo w świetle obowiązujących przepisów kierowca zawodowy wykonujący przewóz drogowy zgodnie z art. 39j ust. 1, 3 i 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 58 z późn. zm.) podlega badaniu lekarskiemu :

- 1) do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat – co 5 lat,
- 2) po ukończeniu przez kierowcę 60 roku życia – co 30 miesięcy.

W związku z powyższym ustawodawca w stosunku do kierowców drugiej grupy uprawnień tzw. zawodowych wprowadził obowiązek cyklicznych badań lekarskich, których częstotliwość zwiększa się po ukończeniu 60 roku życia. Na kierowców pierwszej grupy posiadających tzw. amatorskie uprawnienia do kierowania pojazdami nałożono jedynie obowiązek wymiany posiadanego uprawnienia w okresie 15 lat, który sprowadza się wyłącznie do aktualizacji danych zawartych w prawie jazdy. Powyższe nie oznacza iż osoba, która uzyskała uprawnienie tzw. amatorskie bezterminowo może uniknąć badania lekarskiego w przypadku znacznego pogorszenia się stanu zdrowia. Zgodnie z art. 96 ust. 1 i 2 *u.k.p.* kierowca podlega nadzorowi sprawowanemu przez starostę w zakresie spełniania wymagań określonych dla uzyskania i jak również posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem. Starosta na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 2 *u.k.p.* wydaje decyzję administracyjną o skierowaniu kierowcy na badanie lekarskie, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do stanu zdrowia. Badania lekarskie są przeprowadzane na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 5 *u.k.p.* zgodnie z którym badaniu lekarskiemu przeprowadzanemu w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami podlega osoba posiadająca prawo jazdy (...) jeżeli istnieją uzasadnione i poważne zastrzeżenia co do stanu jej



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

WOR.ROR.0003.12.2019

zdrowia. Aktualnie obowiązujące przepisy pozwalają skierować osobę posiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami wyłącznie na podstawie informacji o wystąpieniu poważnego pogorszenia stanu zdrowia, bez względu na wiek kierowcy. Informacja o pogorszeniu się stanu zdrowia kierowcy mogą pochodzić od organów kontroli ruchu drogowego, lekarzy specjalistów lub lekarzy specjalizujących się w zakresie medycyny rodzinnej. Wprowadzenie cyklicznych badań lekarskich dla osób uprawnionych do kierowania pojazdami, które ukończyły 80 rok życia wymagałby odpowiednich zmian ustawowych zainicjowanych przez Ministerstwo Infrastruktury, który jest gospodarzem ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Dotychczasowe projekty resortów odpowiedzialnych za powyższą tematykę, które zakładały objęcie wszystkich osób kontrolnymi badaniami lekarskimi po ukończeniu określonego wieku nie doczekały się realizacji, w związku z brakiem społecznej akceptacji wspomnianych rozwiązań.

W sprawie stanu technicznego instalacji wodociągowej w Zespole Szkół Ogólnokształcących Nr 4 w Tarnobrzegu informuję, że z wyjaśnień dyrektora szkoły wynika, iż w/w instalacja wymaga remontu, jednak nie w trybie awaryjnym. Ponadto dyrektor szkoły zobowiązał się do złożenia w 2020 roku wniosku budżetowego w zakresie wymiany instalacji wodociągowej wody użytkowej.

W sprawie udzielenia informacji w zakresie spraw z jakimi do Prezydenta Miasta Tarnobrzeg zwrócił się Wójt Gminy Tarnobrzeg wraz z informacją jak zostały załatwione informuję, że:

1. W dniu 15 maja 2018 roku pomiędzy Gminą Tarnobrzeg a Gminą Miasta Tarnobrzeg zostało zawarte porozumienie dotyczące kierowania mieszkańców Gminy Tarnobrzeg do Środowiskowego Domu Samopomocy dla osób wykazujących inne przewlekłe zaburzenia czynności psychicznych (typ C) znajdującego się w Tarnobrzegu przy ul. Piotra Skargi 29a. Podpisanie porozumienia było odpowiedzią na prośbę Gminy Tarnobrzeg, która zwróciła się do Gminy Miasta Tarnobrzeg pismami znak: GOPS.070.PS.1.2018 z dnia 2 stycznia 2018 r. oraz RG.0711.5.2018 z dnia 8 stycznia 2018 r. Po wzajemnym uzgodnieniu projektu uchwały, w tym treści porozumienia, przedłożono dokumenty Radzie Gminy Tarnobrzeg oraz Radzie Miejskiej w Tarnobrzegu podczas sesji. Ponadto na podstawie porozumienia z 15.01.2013 r. GMT i Powiatu Tarnobrzegskiego aktualnie 10 mieszkańców Gminy Tarnobrzeg uczęszcza do Środowiskowego Domu Samopomocy im. Św. Kingi przy Al. M. B. Fatimskiej 6, prowadzonego przez Zgromadzenie Sióstr Najświętszej Rodziny z Nazaretu.
2. Co roku Gmina Miasta Tarnobrzeg organizuje, przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego, obchody Małopolskich Dni Osób Niepełnosprawnych. Wydarzenia organizowane są z myślą o osobach niepełnosprawnych Subregionu Tarnobrzegskiego.
3. Od dnia 1 lipca 2015 roku, obowiązuje porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Miasta Tarnobrzeg oraz Gminą Tarnobrzeg, które umożliwia mieszkańcom Gminy Tarnobrzeg korzystanie z Punktów Selektynego Zbierania Odpadów Komunalnych zlokalizowanych na terenie miasta Tarnobrzeg. Porozumienie to zostało zawarte na okres 12 miesięcy i jest przedłużane poprzez zawarcie aneksu każdego roku do dnia dzisiejszego. Porozumienie pomiędzy gminami zostało zawarte na wniosek Wójta Gminy Tarnobrzeg.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

WOR.ROR.0003.12.2019

4. ZDIK - Dział Organizacji Transportu Publicznego współpracuje z Gminą Tarnów i ramach realizacji porozumienia komunalnego w każdym roku - dokonuje rozliczenia dotacji za rok ubiegły, - przesyła planowane kwoty dotacji na rok przyszły, w razie potrzeby zmian rozkładowych (wnioskowanych przez pasażerów lub instytucje) na liniach kursujących na terenie Gminy Tarnów, ZDIK wnioskuje o opinię w sprawie zasadności zmian.
- W 2018 roku ZDIK prowadził korespondencję i uzgodnienia z Gminą Tarnów wg poniższego wykazu:
- 1) przesłanie do podpisu umów dotacji Gminy Tarnów na 2018 rok,
 - 2) rozliczenie dotacji do komunikacji Gminy Tarnów w 2017 roku,
 - 3) wniosek o opinię odnośnie wprowadzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla weteranów – pozytywna opinia Gminy,
 - 4) informacja dotycząca zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Tarnów,
 - 5) informacja o ukończeniu przebudowy drogi Na Szpic w Wałkach Jodłówce,
 - 6) informacja o kwocie planowanej dotacji Gminy Tarnów do komunikacji w 2019 roku,
 - 7) przedstawienie dokładnych wyliczeń przewidywanej dotacji Gminy Tarnów do komunikacji w 2019 roku,
 - 8) przesłanie do podpisu umów dotacji do komunikacji na terenie Gminy Tarnów w 2019 roku,
 - 9) prośba o opinię w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii 31 – pozytywna opinia gminy,
 - 10) prośba o opinię w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii 229- pozytywna opinia gminy,
 - 11) prośba o zajęcie stanowiska w sprawie możliwości kursowania autobusu linii 227 pod kościół w Zawadzie w nawiązaniu do przeprowadzonego przejazdu testowego autobusem – negatywne wspólne stanowisko,
 - 12) prośba o opinię w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii 222 – opinia pozytywna.
5. W dniu 15 lutego 2019 roku odbyło się spotkanie w Urzędzie Miasta Tarnowa z udziałem przedstawicieli gmin aglomeracji tarnowskiej, w tym Gminy Tarnów, które chcą wspólnie prowadzić gospodarkę odpadami. Podczas spotkania w Urzędzie Miasta Tarnowa samorządowcy zadeklarowali chęć utworzenia w tym celu wspólnej grupy zakupowej.
6. Gmina Tarnów jest jedną z 11 Gmin, które współpracują z Miastem Tarnów w ramach „Porozumienia o współpracy na rzecz poprawy atrakcyjności inwestycyjnej Aglomeracji Tarnowskiej”.

W sprawie zmiany w organizacji ruchu drogowego na ulicy Waryńskiego informuję, że zmiany wprowadzone w 2016 roku wynikały z żądań mieszkańców stworzenia dodatkowych miejsc postojowych (w tym dodatkowego stanowiska zastrzeżonego dla osób niepełnosprawnych). Mieszkańcy wnosili również o ograniczenie ilości pojazdów wjeżdżających na jednokierunkową ulicę Goldhammera. Szerokość jezdni na ulicy Waryńskiego przy dwukierunkowym ruchu pojazdów nie pozwala na wyznaczenie pasa postojowego. Możliwość taka istnieje wyłącznie przy ruchu jednokierunkowym. Jeden kierunek ruchu od ulicy Bóźnic do ul. Nowej spowodowałby przekierowanie dużego strumienia pojazdów z ulicy Nowej na ulicę Goldhammera, z której wyjazd na ul. Mickiewicza jest utrudniony i nawet niebezpieczny (częste wymuszanie pierwszeństwa i kolizyjne zachowania kierujących).



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

WOR.ROR.0003.12.2019

Wyprowadzenie ruchu z ul. Bóżnic na ulicę Mickiewicza jest, z powodu sterowania ruchem przez sygnalizację świetlną, bez porównania bezpieczniejsze niż wyjazd z ulicy Goldhammera. Dla zwiększenia możliwości przepływu pojazdów przez skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza wykonano przeprogramowanie (wydłużenie) czasów działania sygnału zielonego dla pojazdów opuszczających ulicę Bóżnic. Wydłużono też pas do lewoskrętu na ulicy Bóżnic. W rejonie ul. Waryńskiego, w strefie płatnego parkowania, usytuowane są urzędy, budynki wielomieszkaniowe i liczne obiekty handlowo-usługowe. Stąd też parcie społeczeństwa na wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych jest znaczne. Reasumując, uwarunkowana istniejącymi w omawianym obszarze rozwiązaniami geometrycznymi ulic i skrzyżowań organizacja ruchu spełniła oczekiwania parkingowe i znacząco ograniczyła ruch na ul. Goldhammera, co przekłada się na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W sprawie udzielenia informacji na temat rozmów prowadzonych pomiędzy Miastem Tarnowem a Grupą Azoty w temacie wykorzystania ciepła odpadowego z instalacji przemysłowych w miejskiej sieci ciepłowniczej informuję, że w dniu 3 grudnia 2018 r. Grupa Azoty S.A. skierowała do mnie zaproszenie do współpracy w zakresie zwiększenia dostaw ciepła do sieci ciepłowniczej. W dniu 8 stycznia 2019 r. wziąłem udział w spotkaniu z Panem Witoldem Szczypińskim – Wiceprezesem Grupy Azoty S.A. oraz Panem Krzysztofem Rodakiem – Prezesem Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie. Podczas spotkania uzgodniono, że w przedmiotowej sprawie zostanie powołana grupa robocza w skład której wejdą przedstawiciele GA S.A., MPEC S.A. oraz GMT. Ponadto w dniu 25 stycznia 2019 r. w siedzibie MPEC S.A. odbyło się pierwsze spotkanie zespołu roboczego, podczas którego omówiono zakres pracy. Aktualnie zgodnie z przyjętym harmonogramem pracy Grupa Azoty S.A. przygotowuje dane techniczne do analizy wariantów technicznych dostawy do miejskiej sieci ciepłowniczej ciepła odpadowego.

PREZYDENT MIASTA
Roman Ciepiela