



Pan Tomasz Źmuda
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie z dnia 20 grudnia 2021 r., znak: KRM.0003.474.2021, informuję:

W sprawie dotyczącej przygotowania Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie do trudnych warunków zimowych w załączeniu przekazuję informację na ten temat. Informuję również, iż zgodnie z podjętą uchwałą budżetową na rok 2022 wysokość środków zabezpieczonych na utrzymanie dróg, w tym również na utrzymanie zimowe, wynosi 5 424 000 zł. Wysokość wydatkowanych środków na zimowe utrzymanie jezdni i chodników uzależnione jest od czynników takich jak intensywność opadów śniegu, częste wahania temperatur powodujące systematyczne tworzenie się śliskości i gołoledzi oraz od przedłużającego się okresu zimowego.

W sprawie wycofania przez Władze MKS Tarnobia drużyny kobiecej piłki nożnej z rozgrywek Ekstraligi informuję, że w dniu 10 grudnia 2021 r. wystosowane zostało do Klubu, w trybie art. 25 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz. U. z 2020 r., poz. 2261), żądanie dostarczenia poniższych dokumentów i wyjaśnień:

- 1) szczegółowych informacji o powodach wycofania w/w drużyny wraz z podaniem informacji czy decyzja była konsultowana z Walnym Zgromadzeniem Członków Klubu, Radą Nadzorczą, Komisją Rewizyjną Klubu oraz trenerem i zawodniczkami tej sekcji, a także ze sponsorami i instytucjami wspierającymi Klub,
- 2) odpisów uchwał Walnego Zgromadzeniem Członków Klubu, dotyczących funkcjonowania sekcji sportowych Klubu, w szczególności sekcji piłki nożnej kobiet z okresu od roku 2019 do chwili obecnej,
- 3) sprawozdań z wykonania planu finansowego (z uwzględnieniem umów zawartych z Gminą Miasta Tarnobia) oraz sprawozdań z działalności statutowej z okresu od 2015 do 2020 roku,
- 4) potwierdzenia danych dotyczących obecnego składu Zarządu i Rady Nadzorczej Klubu z wpisami zawartymi w Krajowym Rejestrze Sądowym.

Przedstawione zostało następujące uzasadnienie żądania:

Po nagłej decyzji Władz MKS Tarnobia o wycofaniu drużyny kobiet z rozgrywek ekstraligi piłki nożnej, pojawiły się protesty środowiska sportowego, zawodniczek drużyny oraz kibiców kobiecej piłki nożnej. Decyzja Władz Klubu wpływa negatywnie na wizerunek Klubu, a także miasta Tarnobia. W związku z powyższym w celu wyjaśnienia przyczyn tej decyzji konieczne stało się wdrożenie procedury nadzorczej nad Stowarzyszeniem MKS Tarnobia, przewidzianej w ustawie Prawo o stowarzyszeniach. Należy także zaznaczyć, że w ciągu ostatnich 10 lat Klub otrzymał z budżetu miasta Tarnobia łączną kwotę dotacji w wysokości 1 592 780,- zł na działalność sportową. Tylko w roku 2021 jest to suma 288 160,- zł oraz dodatkowo w ramach promocji miasta poprzez sport kwota 25 000,- zł wraz z deklaracją na rok 2022 kolejnych 25 000,- zł ze środków promocji dla drużyny ekstraligi.



Z tymi kwotami Klub plasuje się na drugim miejscu wśród dotowanych w roku bieżącym tarnowskich klubów sportowych. Dodać należy, że ogłoszone są też konkursy na realizację zadań publicznych w zakresie sportu w roku 2022, w których Klub ma prawo złożenia ofert. Kwoty w najważniejszych konkursach zostały zwiększone o łącznie 400 tys. zł po sesji budżetowej 16 grudnia 2021 r. Powyższe dane, w świetle decyzji o wycofaniu drużyny z rozgrywek, zwiększają naszą obawę o właściwe wykorzystywanie środków z dotacji miasta oraz o sportową przyszłość Klubu. Niepokoi także kolejny skutek wycofania drużyny tj. brak promowania miasta w roku 2022 poprzez udział Klubu w rozgrywkach ekstraklasy piłki nożnej kobiet. Klub wypełnił ciążący na nim obowiązek przedstawienia w/w wyjaśnień i dokumentów w wyznaczonym terminie 10 dni, tj. 20 grudnia 2021 r. i obecnie materiały są poddawane analizie. Warto zaznaczyć, że w piśmie Prezes Klubu, P. Magdalena Pasek zawarła informację, „że w dniu 16 grudnia 2021 r. Władze Klubu podjęły decyzję o wstrzymaniu wycofania drużyny Ekstraligi Kobiet, którą zaakceptował Polski Związek Piłki Nożnej”.

W sprawie dotyczącej oferty edukacyjnej Zespołu Szkół Technicznych im. Ignacego Mościckiego informuję, iż żadne decyzje w tej sprawie nie zostały jeszcze podjęte. W dniu 21 grudnia 2021 r. została rozesłana ankieta do uczniów klas ósmych tarnowskich szkół podstawowych dotycząca ich preferencji przy wyborze szkoły ponadpodstawowej. Taka sama ankieta została skierowana do wójtów i burmistrzów skupionych w Aglomeracji Tarnowskiej, z prośbą o jej rozpowszechnienie wśród uczniów swoich szkół. Wyniki tej ankiety będą jedną ze wskazówek przy tworzeniu planu naboru do szkół ponadpodstawowych. Pozostałe elementy, które są brane pod uwagę przy tworzeniu tego planu to zapotrzebowanie rynku pracy oraz „Obwieszczenie Ministra Edukacji i Nauki w sprawie prognozy zapotrzebowania na pracowników w zawodach szkolnictwa branżowego na krajowym i wojewódzkim rynku pracy”. W szkolnictwie zawodowym czynnikiem, który determinuje rozwój tego sektora edukacji jest brak kadry pedagogicznej. Każda tarnowska szkoła techniczna i branżowa musi brać pod uwagę swoje możliwości kadrowej – jest to dla nas sytuacji bardzo trudna, ponieważ obecnie w tego typu placówkach zatrudnianych jest wielu nauczycieli emerytów i nie mamy żadnych gwarancji, że zechcą pracować w następnych latach. Biorąc powyższe pod uwagę plan oferty edukacyjnej dla tarnowskich szkół ponadpodstawowych to działania wspólne dyrektorów szkół i organu prowadzącego.

W sprawie dotyczącej zwiększenia liczby punktów pomiaru jakości powietrza w Mieście informuję, że monitoring jakości powietrza w Tarnowie prowadzony jest na dwóch stacjach pomiarowych obsługiwanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska: przy ul. Bitwy pod Studziankami oraz przy ul. Romana Sitki. Ponadto na terenie miasta znajduje się 8 czujników Airly (ul. Norwida, ul. Chemiczna, ul. Do Huty, ul. Harcerska, ul. Lwowska, ul. Lema, ul. Błonie, ul. Krzyska). We współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego planowany jest również montaż kolejnego czujnika przy ul. Mościckiego. Miasto nie planuje dalszego zwiększania ilości punktów pomiarowych. Z wynikami pomiarów jakości powietrza, zarówno w Tarnowie jak i w innych miejscowościach, można zapoznawać się na bieżąco na stronie <https://airly.org/map/pl>.



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie



Przygotowanie służb komunalnych do sezonu zimowego
Harmonogram odśnieżania dróg

Zima 2021/2022



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

1. Organizacja zimowego utrzymania dróg miasta Tarnowa w ekstremalnych warunkach zimowych w sezonie 2021/2022

Organizacja zimowego utrzymania dróg, prowadzona przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie będzie wykonywana przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej. Wraz z powołaniem „Akcji Zima” uruchomione zostaną całodobowe dyżury, podczas których monitorowany będzie stan dróg na terenie miasta Tarnowa oraz przyjmowane będą interwencje mieszkańców pod nr telefonów:

734 156 432 - MP GK,
14 625 82 09 - PUK.

Za utrzymanie przejezdności dróg odpowiada Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej.

W razie opadów śniegu oraz powstania śliskości na drogach, w pierwszej kolejności będą udrażniane drogi główne, wymienione w poniższym załączniku jako drogi „I kolejności utrzymania”, a następnie drogi zaliczane do „II kolejności utrzymania”, po opanowaniu sytuacji na tych drogach, podejmowane będą działania polegające na udrożnieniu pozostałych dróg na terenie miasta. W przypadku stałego spadku temp. do +1°C przy równoczesnej mokrej nawierzchni jezdni spowodowanej opadami deszczu lub deszczu ze śniegiem, profilaktycznie posypywane będą jezdnie na skrzyżowaniach, wzniesieniach, mostach, wiaduktach oraz przy zatokach autobusowych, gdyż na tych obiektach przyczepność nawierzchni szybko się zmienia, co może prowadzić do powstania niebezpiecznych sytuacji.

Odśnieżanie chodników leży w gestii firm: PUK, KROKUS, DGP Clean Partner, HORTAR, ZIELONY OGRÓD, Mar-KOS, natomiast chodniki przyległe do prywatnych posesji są w utrzymaniu właścicieli posesji.

W razie intensywnych opadów śniegu, w przypadku gdy będzie on w dużych ilościach zalegał na ulicach, będzie wywożony do miejsc wyznaczonych przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie – na ul. Komunalną przy składowisku.



24.	Batorego	210	I
25.	Staszica	110	I
26.	Sowińskiego	220	I
27.	Mościckiego (od ul. Nowy Świat do ul. Pułaskiego)	700	I
28.	Starowolskiego	275	I
29.	Malczewskiego	195	I
30.	Urszulańska	318	I
31.	Św. Anny	145	I
32.	Ducha Świętego	110	I
33.	Targowa	170	I
34.	Wielkie Schody	150	I
35.	Krótka	70	I
36.	Katedralna	150	I
37.	Małe Schody	60	I
38.	Zakątna	140	I
39.	Wekslarska	110	I
40.	Żydowska	130	I
41.	Stara	60	I
42.	Kręta	60	I
43.	Brama Pilznieńska	40	I
44.	Forteczna	260	I
45.	Piekarska	25	I
46.	Rybna	40	I
47.	Kapitulna	90	I
48.	Basztowa	65	I
49.	Szkotnik (od ul. Szujskiego do ul. Mościckiego)	415	I
50.	Sikorskiego	270	I



78.	Głowackiego (od ul. Pułaskiego na wschód)	105	II
79.	Wigury	60	II
80.	Taras	28	II
81.	Pasaż Tertila	65	II
82.	Waska	94	II
Razem		20 230 mb	

Parkingi, place i chodniki:

Lp.	Nazwa	m ²	Kolejność zimowego odśnieżania
1.	Parking ul. Łazienna	1620	I
2.	Parking ul. Nowa	180	I
3.	Plac Kazimierza Wielkiego	1575	I
4.	Plac pod Dębem (Bohaterów Getta)	1000	I
5.	Plac Rybny	1020	I
6.	Rynek (cała szerokość – od ściany do ściany)	9711	I
7.	Chodnik ul. Krakowska (od Narutowicza do Urszulańskiej)	1320	I
8.	Plac Kościuszki (parking)	2000	I
9.	Plac Katedralny	620	I
10.	Plac Ofiar Katynia	670	I
11.	Plac Bema	1900	I
12.	Plac Sobieskiego (w części stanowiącej własność GMT)	633	I
13.	Ścieżka rowerowa ul. Legionów (od ul. Wałowej do ul. Mickiewicza wzdłuż muru)	399	I
14.	Plac na końcu ul. Taras	46	II
Razem		22 694 m²	

Rejon nr 2 „Północ”

Drogi:

Lp.	Nazwa ulicy	mb	Kolejność zimowego utrzymania
1.	Niedomicka	3465	I



9.	Ks. Skargi	450	II
10.	Bitwy pod Cedynią (od M.B.Fatimskiej do Szpitalnej)	80	II
11.	Przybyłkiewicza (od Jastruna do Al. Piaskowej)	640	II
12.	Kasprowicza (od ul. Słowackiego do ul. Przybyłkiewicza)	920	II
13.	Lipóczy'ego	530	II
14.	Schillera	430	II
15.	Solskiego (od Schillera do Modrzejewskiej)	510	II
16.	Klikowska (od Niedomickiej do granicy miasta)	2490	II
17.	Wiśniowa (od lasu do Nowodąbrowskiej)	2890	II
18.	Majchra	471	II
19.	Chełmońskiego	436	II
20.	Fałata	605	II
21.	Parkowa	640	II
Razem		17 562 mb	

Ronda:

Lp.	Nazwa	mb	Kolejność zimowego odśnieżania
1.	Rondo Generała „Nila” Emila Fieldorfa (skrzyżowanie ul. Klikowskiej, ul. Słowackiego, ul. Szkotnik)	66	I
2.	Rondo przy ulicach Klikowskiej, Elektrycznej i Wyszyńskiego	170	I
3.	Rondo przy ulicach Klikowskiej, Elektrycznej i Spokojnej	160	I
Razem		396 mb	

Rejon nr 3 „Wschód”

Drogi:

Lp.	Nazwa ulicy	mb	Kolejność zimowego utrzymania
1.	Nowodąbrowska (od ul. M.B. Fatimskiej do ul. Błonie)	895	I
2.	Błonie (od ul. Nowodąbrowskiej do lasu Lipie)	1030	I
3.	Jana Pawła II + łącznik do autostrady (do I ronda na ulicy Wilczej)	3570	I



18.	Bystra	470	II
Razem		11 371 mb	

Ronda:

Lp.	Nazwa	mb	Kolejność zimowego odśnieżania
1.	Rono na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Starodąbrowską	80	I
2.	Rondo RONALDA REGANA (skrzyżowanie ul. Jana Pawła II i ul. Ablewicza)	170	I
3.	Rondo ZESŁAŃCÓW SYBIRU (skrzyżowanie ul. Lwowskiej, ul. Okrężnej, ul. H. Marusarz)	93	I
4.	Rondo Niepodległości (skrzyżowanie ul. Błonie i Jana Pawła II)	145	I
5.	Rondo Jerzego Giedroycia (w ciągu ul. Starodąbrowskiej)	180	I
6.	Rondo na skrzyżowaniu ul. Wilczej z ul. Jana Pawła II	153	I
Razem		821 mb	

Rejon nr 4 „Południe”

Drogi:

Lp.	Nazwa ulicy	mb.	Kolejność zimowego utrzymania
1.	Okrężna	970	I
2.	Braci Saków	1460	I
3.	Gumniska	670	I
4.	Konarskiego	385	I
5.	Narutowicza	815	I
6.	Krakowska (od Pułaskiego do obwodnicy)	3469	I
7.	Koszycka	970	I
8.	Lwowska (od Starodąbrowskiej do Słonecznej)	1220	I
9.	Dąbrowskiego (od Kołłątaja do Małeckiego)	730	I
10.	Mostowa – nowa(od Kołłątaja do Gumniskiej)	480	I
11.	Starodąbrowska (od Słonecznej do Kołłątaja)	630	I



25.	Jara	600	II
26.	Nadbrzeźna Dolna	375	II
27.	Dojazd (wzdłuż Hali Tuchowskiej)	185	II
28.	Liściasta (od Krakowskiej do Dobrzańskiego)	110	II
29.	Wypoczynkowa	1800	II
Razem		17 070 mb	

Ronda:

Lp.	Ronda	mb	Kolejność zimowego utrzymania
1.	Rondo Hetmana Jana tarnowskiego (skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Starodąbrowską)	377	I
2.	Rondo na skrzyżowaniu ul. Lwowskiej i Starodąbrowskiej	70	I
Razem		447 mb	

Rejon nr 5 „Zachód”

Drogi:

Lp.	Nazwa ulicy	mb	Kolejność zimowego utrzymania
1.	Kard. Wyszyńskiego	2120	I
2.	Czysta (od Wyszyńskiego do Mościckiego)	440	I
3.	Wiesława Wody (od ronda Czysta/Mościckiego do zakładów, SAG I, II, III)	2530	I
4.	Mościckiego (od Pułaskiego do Kwiatkowskiego)	2890	I
5.	Szujskiego (od Pułaskiego do Mościckiego)	930	I
6.	Szkotnik (od Klikowskiej do Szujskiego)	320	I
7.	Kwiatkowskiego	1560	I
8.	Witosa	910	I
9.	Czerwonych Klonów	1185	I
10.	Czerwona (od Krakowskiej do Norwida)	1770	I
11.	Sienkiewicza	1450	I
12.	Zbylitowska	1705	I
13.	Traugutta (od Czerwonych Klonów do basenu)	630	I



21.	Wolności i Niezawisłości	260	II
22.	Spacerowa (od Krakowskiej do Zielnej)	800	II
23.	Topolowa	680	II
24.	Rolnicza	950	II
25.	Śląska	600	II
26.	Ludowa (od Czerwonej do Sempołowskiej)	300	II
27.	Zagumnie (od Bajdy do Klikowskiej)	380	II
Razem		18 510 mb	

Ronda:

Lp.	Ronda	mb	Kolejność zimowego utrzymania
1.	Rondo na skrzyżowaniu ul. Chemicznej z ul. Kwiatkowskiego	152	I
2.	Rondo Żołnierzy Wyklętych (skrzyżowanie ul. Czystej, ul. Mościckiego, ul. W. Wody)	130	I
Razem		282 mb	

3. Utrzymanie przystanków w warunkach zimowych

W okresie zimowym 2021 – 2022 czynności:

- sprzątanie przystanków,
- oczyszczanie ze śniegu, lodu i posypywanie piaskiem całego terenu przystankowego,
- oczyszczanie ze śniegu dachów wiat przystankowych

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobie zlecił do realizacji Spółce MPGK odpowiedzialnej za utrzymanie porządku na przystankach autobusowych zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta Tarnowa.

Telefony do osób odpowiedzialnych za wykonywanie zadania:

Dyżurny Dyspozytor MPGK – 734 156 432 – całodobowo
ZDiK – 14 688 31 48 i 14 688 31 49 – w dni robocze od 7.30 do 15.30
Koordynator „Akcji Zima” ZDiK – 796 425 405 - całodobowo