



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.48.2022  
Tarnów, dnia 6 października 2022 r.

**Pani Kinga Klepacka**  
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pani wniosek, znak KRM.0003.566.2022, zgłoszony na LXX sesji Rady Miejskiej w dniu 15 września 2022 r., informuję jak niżej.

**W kwestii ubytków na ulicy Jaśminowej** - prace naprawcze w ramach bieżącego utrzymania ulic zostały zlecone do wykonawcy i przy sprzyjających warunkach atmosferycznych powinny zostać wykonane do połowy października br.

**W sprawie udroźnienia kanalizacji deszczowej przy ul. Czarna Droga w rejonie cmentarza komunalnego** - Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeprowadzi weryfikację stanu technicznego krat ściekowych oraz kolektorów w pasie drogowym tej ulicy. W ramach posiadanych środków zostały zlecone prace udroźnienia oraz profilowania jezdni w tych miejscach gdzie stwierdzono brak swobodnego spływu wód do krat ściekowych.

**W kwestii możliwości usytuowania progów zwalniających na ul. Pszennej w Tarnowie** - Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie dokonał analizy warunków ruchu i jego bezpieczeństwa poprzedzoną wizją lokalną w terenie na przedmiotowej ulicy.

Ulica Pszenna znajduje się w strefie zamieszkania gdzie w myśl art. 2 pkt. 16, art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988) oraz zgodnie z pkt. 5.2.46 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. W strefie zamieszkania obowiązuje pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, pieszy może poruszać się całą szerokością drogi, parkowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, dzieci w wieku do lat 7 nie muszą korzystać z drogi pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Wprowadzona organizacja ruchu na ul. Pszennej poprzez oznakowanie wjazdu i wyjazdu do strefy zamieszkania znakiem D-40/D-41 ustala dopuszczalną prędkość na poziomie 20 km/h i wprowadza szczególnie zasady ruchu. Informuję również iż, progi zwalniające są skutecznym narzędziem ograniczania prędkości na drogach, lecz ich stosowanie wiąże się z wieloma niedogodnościami dla mieszkańców sąsiedniej zabudowy (drżania, hałas, zwiększona emisja spalin) oraz dla kierujących pojazdami w związku z czym ich wdrożenie wymaga racjonalnych przesłanek.

Ulicą Pszenną kursuje komunikacja miejska, więc zgodnie z pkt. 8.1 „Progi zwalniające” załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) „Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających: na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych, których skuteczność ogranicza się do kilku metrów oddziaływania progów. Ponadto lokalizacja progów zwalniających zgodnie z ww. rozporządzeniem musi spełniać szereg innych kryteriów określonych w ww. rozporządzeniu. Próg zwalniający musi znajdować się także w zasięgu oddziaływania latarni ulicznej, gdyż powinien być widoczny i rozpoznawalny, a tym samym nie może stanowić zaskoczenia dla kierującego pojazdem. Jego lokalizacja musi być uzasadniona między innymi względami bezpieczeństwa, komfortu i celowości. Mieszkańcy winni być świadomi, iż zastosowanie progów zwalniających generuje wskazane wyżej uciążliwości. Z uwagi na powyższe uwarunkowania organ zarządzający ruchem wystąpi do Rady Osiedla, będącej organem reprezentującym lokalną społeczność z prośbą o wyrażenie stanowiska w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, że elementem fizycznie uniemożliwiającym osiągnięcie wyższych prędkości są także szykany zawężające przekrój drogi powodując konieczność znacznego zmniejszenia prędkości jazdy. Ostateczne stanowisko w tym zakresie zostanie określone po konsultacji z właściwą Radą Osiedla.

#### OTRZYMUJA

1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu,  
1 x a/a.